

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschiffahrt

1972

Vorbericht



Bestellnummer: 270100 – 721

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

I n h a l t

	Seite		Seite
Methodische Erläuterungen	3	2. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	10
Binnenschifffahrt im Jahre 1972	4		
Tabellenteil		3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	12
1. Zusammenfassende Übersicht			
Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen	5	4. Güterverkehr nach Flaggen und Haupt- verkehrsbeziehungen	13
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen ...	5	5. Beförderte Güter und tonnenkilo- metrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	14
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	5	6. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Güterabteilungen	
Anteil der Güterabteilungen am Ge- samtverkehr	5	Versand	15
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen ...	6	Empfang	16
Güterverkehr an den Grenzzoll- stellen und Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost)	7	7. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güter- abteilungen	17
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	7	8. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Flaggen .	23
Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	8	9. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	23
Güterumschlag in ausgewählten Häfen	9	10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	24

Erschienen im **Juni 1973**

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer II II 1 veröffentlicht.

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der Deutschen Demokratischen Republik registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erhebung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

1. Entwicklung des Güterverkehrs

Der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes war 1972 durch ungünstige Wasserstände und deren Auswirkung auf die Ablademöglichkeit der Schiffe noch stärker als 1971 beeinträchtigt. Insgesamt wurden im Berichtsjahr 228,5 Mill. t Güter befördert; das sind 1,5 Mill. t oder 0,6 % weniger als 1971. Relativ stärker abgenommen haben die tonnenkilometrischen Leistungen aller am Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen beteiligten Schiffe. Sie beliefen sich 1972 auf 43 969 Mill. tkm gegenüber 44 991 Mill. tkm im Vorjahr (- 2,3 %).

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Der Binnenschiffsverkehr zwischen Hafenplätzen innerhalb des Bundesgebietes, dessen Anteil am Gesamtverkehr sich auf 43 % belief, hat um 2,0 Mill. t oder 2,0 % abgenommen. Beim grenzüberschreitenden Verkehr verminderte sich der Versand um 2,4 Mill. t oder 5,1 %. Die relativ stärksten Einbußen mußte der Durchgangsverkehr hinnehmen (- 1,4 Mill. t oder 15 %). Demgegenüber hat der Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr um 4,2 Mill. t oder 5,9 % zugenommen; der Güterstrom aus Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) erhöhte sich um 0,1 Mill. t oder 3,6 %.

3. Güterverkehr nach Güterhauptgruppen

Der Rückgang des Verkehrs innerhalb des Bundesgebietes beruhte in erster Linie auf verminderten Transporten von festen mineralischen Brennstoffen (- 1,2 Mill. t oder 13 %); aber auch die Beförderung von Sand und Kies (- 1,0 Mill. t oder 2,8 %), Erzen und Metallabfällen (- 0,9 Mill. t oder 20 %) sowie Getreide (- 0,3 Mill. t oder 14 %) hat 1972 nicht wieder die Höhe des Vorjahres erreicht. Im grenzüberschreitenden Verkehr ergaben sich Transportverluste vor allem beim Versand von Steinen und Rohmineralien (- 1,5 Mill. t oder 35 %) sowie bei festen mineralischen Brennstoffen (- 1,3 Mill. t oder 15 %). Diese Einbußen im grenzüberschreitenden Verkehr konnten jedoch durch verstärkte Zufuhren von Mineralöl (+ 1,1 Mill. t oder 8,1 %), Eisen und Stahl (+ 0,7 Mill. t oder 23 %) sowie Sand, Kies und Steinen (+ 1,4 Mill. t oder 11 %) mehr als ausgeglichen werden. Für den Durchgangsverkehr wurden Abnahmen bei allen Gütergruppen registriert. Am meisten machte sich dabei die Abnahme in der Beförderung von Erzen und Metallen (- 0,4 Mill. t oder 31 %) und festen mineralischen Brennstoffen (- 0,2 Mill. t oder 19 %) bemerkbar.

4. Güterverkehr nach Flaggen

Von den im Binnenschiffsverkehr fahrenden bundesdeutschen Schiffen wurden im Berichtsjahr 129,2 Mill. t (57 %) Güter befördert; 1971 waren es 131,6 Mill. t mit einem Anteil von ebenfalls 57 %. Die zweite Stelle nehmen die Schiffe der Niederlande mit 66,0 Mill. t oder 29 % ein. Es folgen belgische mit 11,4 Mill. t (5,0 %), schweizerische mit 8,2 Mill. t (3,6 %) und französische Schiffe mit 6,6 Mill. t (2,9 %).

5. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Häfen

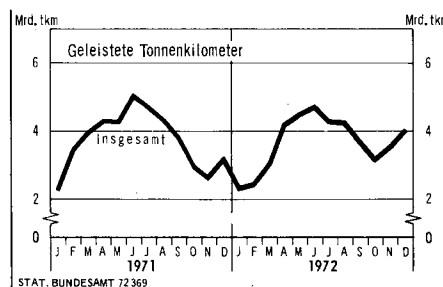
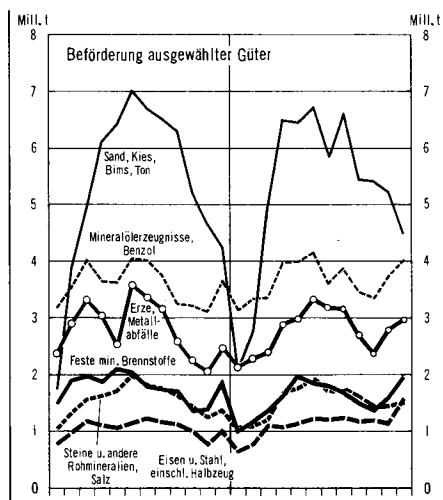
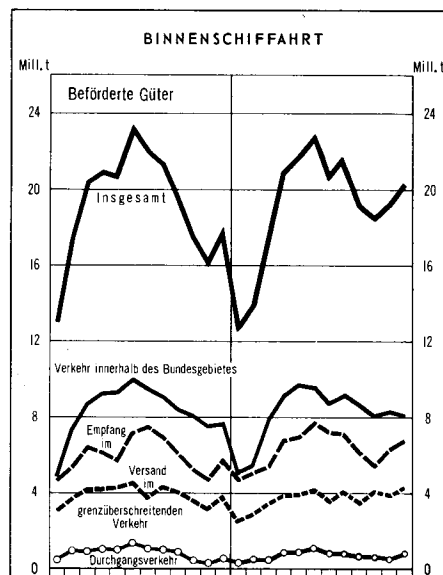
Abgenommen hat besonders der Güterverkehr in den Häfen des westdeutschen Kanalgebietes (- 3,6 Mill. t oder 8,1 %) und des Elbegebietes (- 1,3 Mill. t oder 6,8 %). Aber auch die Häfen in Berlin (West) (- 0,3 Mill. t oder 3,7 %) und im Donaugebiet (- 0,1 Mill. t oder 3,2 %) erlitten Einbußen. Gewinne in der Güterbeförderung erzielten dagegen die im Rhein- und Mittellandkanalgebiet gelegenen Häfen.

In Duisburg, dem größten Umschlagplatz im Binnenschiffsverkehr der Bundesrepublik Deutschland, wurden 1972 insgesamt 38,3 Mill. t Güter ge- oder entladen; das sind 0,3 Mill. t oder 0,7 % mehr als im Jahr zuvor. Den zweiten Platz nimmt Hamburg ein, obgleich der Umschlag von 10,6 Mill. t im Jahre 1971 auf 9,7 Mill. t Güter im Berichtsjahr zurückging (- 8,8 %). Es folgen Mannheim mit 9,3 Mill. t (+ 5,3 %) und Köln mit 8,5 Mill. t (- 1,4 %).

6. Güterverkehr an den Grenzstellen

An den Grenzzollstellen Emmerich und Neuburgweier, an denen der überwiegende Teil des Binnenschiffsverkehrs mit dem Ausland abgewickelt wird, erreichte der Güterstrom im Berichtsjahr 101,5 Mill. t bzw. 25,4 Mill. t; 1971 waren es 104,6 Mill. t bzw. 26,2 Mill. t gewesen.

Bemerkenswert ist die starke Zunahme der Gütertransporte mit Schubschiffeinheiten über die Grenzstelle Emmerich; sie stiegen 1972 um 3,4 Mill. t auf 23,5 Mill. t (17 %) an. Befördert wurden vor allem Erze (16,6 Mill. t) von niederländischen nach deutschen Häfen.



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1970	1971	1972	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1972 GEGEN 1971	
				ABSOLUT	%

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSAND-EMPFANG	102 428 283	99 368 524	97 413 201	1 955 323 -	2,0 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					
VERSAND	943 869	857 545	847 633	9 912 -	1,2 -
EMPFANG	2 430 171	2 471 399	2 560 283	88 884 +	3,6 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	48 584 063	46 415 535	44 031 514	2 384 021 -	5,1 -
EMPFANG	73 329 330	71 165 842	75 384 381	4 218 539 +	5,9 +
ZUSAMMEN	227 715 716	220 278 845	220 237 012	41 833 -	0,0 -
DURCHGANGSVERKEHR	12 285 113	9 705 881	8 261 803	1 444 078 -	14,9 -
GESAMTVERKEHR	240 000 829	229 984 726	228 498 815	1 485 911 -	0,6 -
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE-PUBLIK DEUTSCHLAND	137 458 849	131 580 513	129 169 813	2 410 700 -	1,8 -

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSAND-EMPFANG	19 094,2	17 870,8	17 023,3	847,5 -	4,7 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					
VERSAND	169,4	159,4	179,1	19,7 +	12,3 +
EMPFANG	150,0	195,9	212,8	16,9 +	8,6 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	8 751,0	7 601,3	7 425,2	176,1 -	2,3 -
EMPFANG	13 718,9	13 700,1	14 441,3	741,2 +	5,4 +
ZUSAMMEN	41 883,5	39 527,5	39 281,7	245,8 -	0,6 -
DURCHGANGSVERKEHR	6 929,1	5 463,8	4 687,7	776,1 -	14,2 -
GESAMTVERKEHR	48 812,6	44 991,2	43 969,4	1 021,8 -	2,3 -
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE-PUBLIK DEUTSCHLAND	27 956,7	26 104,0	25 117,5	986,5 -	3,8 -

BEFOERDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	9 088 694	8 031 251	7 856 827	174 424 -	2,2 -
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	6 863 105	7 126 571	7 708 809	582 238 +	8,2 +
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	24 648 159	21 137 937	18 896 725	2 241 212 -	10,6 -
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	41 568 418	42 033 571	42 880 137	846 566 +	2,0 +
ERZE UND METALLABFÄLLE	37 495 629	33 593 548	33 096 635	496 913 -	1,5 -
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	14 829 121	13 638 268	14 528 168	889 900 +	6,5 +
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	87 516 613	86 308 755	84 874 080	1 434 675 -	1,7 -
DUENGENMITTEL	6 221 687	6 184 298	5 761 147	423 151 -	6,8 -
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	10 058 843	9 885 287	10 732 601	847 314 +	8,6 +
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	1 407 236	1 593 554	1 142 197	451 357 -	28,3 -
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	303 324	451 686	1 021 489	569 803 +	126,2 +
INSGESAMT	240 000 829	229 984 726	228 498 815	1 485 911 -	0,6 -

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,8	3,5	3,4	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	2,9	3,1	3,4	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,3	9,2	8,3	
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	17,3	18,3	18,8	
ERZE UND METALLABFÄLLE	15,6	14,6	14,5	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,2	5,9	6,4	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	36,5	37,5	37,1	
DUENGENMITTEL	2,6	2,7	2,5	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,2	4,3	4,7	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,7	0,5	
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,1	0,2	0,4	
INSGESAMT	100	100	100	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN		1970	1971	1972	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1972 GEGEN 1971	
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG						
		TONNEN			%	
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN						
GETREIDE (01)		7 545 430	6 788 649	6 546 730	241 919 -	3,6 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	2 364 417	1 803 972	1 552 019	251 953 -	14,0 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	317 312	297 751	273 492	24 259 -	8,1 -
	E	175 224	199 289	182 665	16 624 -	8,3 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	579 993	494 312	733 996	239 684 +	48,5 +
	E	3 458 667	3 421 404	3 312 158	109 246 -	3,2 -
DURCHGANGSVERKEHR		649 817	571 921	492 400	79 521 -	13,9 -
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		24 648 159	21 137 937	18 896 725	2 241 212 -	10,6 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	11 019 232	9 396 258	8 217 532	1 178 726 -	12,5 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	205 499	175 682	126 888	48 794 -	27,8 -
	E	73 777	108 323	137 675	29 352 +	27,1 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	9 760 044	8 499 452	7 235 844	1 263 608 -	14,9 -
	E	2 064 159	1 769 306	2 215 281	445 975 +	25,2 +
DURCHGANGSVERKEHR		1 525 448	1 188 916	963 505	225 411 -	19,0 -
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		43 001 904	43 137 551	44 013 153	875 602 +	2,0 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	25 874 562	25 560 584	25 800 737	240 153 +	0,9 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	-	-	-	-	-
	E	-	-	1 014	1 014 +	I
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	3 581 680	3 204 295	2 843 298	360 997 -	11,3 -
	E	12 043 010	13 066 023	14 129 647	1 063 624 +	8,1 +
DURCHGANGSVERKEHR		1 502 652	1 306 649	1 238 457	68 192 -	5,2 -
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)		37 495 629	33 593 548	33 096 635	496 913 -	1,5 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	4 419 444	4 606 202	3 678 357	927 845 -	20,1 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	46 567	30 612	15 937	14 675 -	47,9 -
	E	9 501	4 720	14 783	10 063 +	213,2 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	1 170 817	961 748	885 070	76 678 -	8,0 -
	E	30 303 307	26 794 062	27 676 533	882 471 +	3,3 +
DURCHGANGSVERKEHR		1 545 993	1 196 204	825 955	370 249 -	31,0 -
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		13 657 557	12 516 514	13 339 315	822 801 +	6,6 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	2 322 681	1 844 326	1 851 031	6 705 +	0,4 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	1 754	3 181	1 248	1 933 -	60,8 -
	E	186 718	212 542	283 712	71 170 +	33,5 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	5 021 396	5 547 438	5 937 909	390 471 +	7,0 +
	E	3 681 948	3 121 414	3 843 705	722 291 +	23,1 +
DURCHGANGSVERKEHR		2 443 060	1 787 613	1 421 710	365 903 -	20,5 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		64 171 051	63 726 495	62 495 230	1 231 265 -	1,9 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	35 248 182	35 055 554	34 069 660	985 894 -	2,8 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	1 584	300	1 207	907 +	302,3 +
	E	1 616 549	1 586 021	1 560 700	25 321 -	1,6 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	17 222 695	16 473 146	15 851 259	621 887 -	3,8 -
	E	8 557 771	9 472 972	10 152 080	679 108 +	7,2 +
DURCHGANGSVERKEHR		1 524 270	1 138 502	860 324	278 178 -	24,4 -
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		19 567 145	18 430 441	17 933 094	497 347 -	2,7 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	11 184 809	10 437 436	10 682 639	245 203 +	2,3 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	-	850	567	283 -	33,3 -
	E	130 846	134 880	153 449	18 569 +	13,8 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	4 481 028	4 333 975	2 828 132	1 505 843 -	34,7 -
	E	3 278 834	3 122 558	3 879 846	757 288 +	24,3 +
DURCHGANGSVERKEHR		491 628	400 742	388 461	12 281 -	3,1 -
DUENGEMITTEL (71,72)		6 221 687	6 184 298	5 761 147	423 151 -	6,8 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	1 266 058	1 255 059	1 180 243	74 816 -	6,0 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	69 111	16 967	84 390	67 423 +	397,4 +
	E	52 324	35 682	34 104	1 578 -	4,4 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	1 683 093	1 535 856	1 612 779	76 923 +	5,0 +
	E	2 415 413	2 684 810	2 292 466	392 344 -	14,6 -
DURCHGANGSVERKEHR		735 688	655 924	557 165	98 759 -	15,1 -

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1970	1971	1972	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1972 GEGEN 1971	
	TONNEN			%	

GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)					
EINGANG	68 586 258	63 446 130	62 210 413	1 235 717 -	1,9 -
AUSGANG	43 813 301	41 165 200	39 303 918	1 861 282 -	4,5 -
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)					
EINGANG	2 249	1 229	1 301	72 +	5,9 +
AUSGANG	18 279	12 151	14 680	2 529 +	20,8 +
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)					
EINGANG	21 105 626	17 698 134	17 576 653	121 481 -	0,7 -
AUSGANG	10 087 629	8 532 410	7 832 842	699 568 -	8,2 -
PASSAU (DONAU)					
EINGANG	1 538 626	1 531 841	1 284 642	247 199 -	16,1 -
AUSGANG	1 828 502	1 308 879	991 440	317 439 -	24,3 -
GÜEDINGEN (SAAR)					
EINGANG	274 667	248 532	133 492	115 040 -	46,3 -
AUSGANG	195 139	196 236	134 796	61 440 -	31,3 -
PERL/APACH (MOSEL)					
EINGANG	3 093 192	3 288 984	3 336 612	47 628 +	1,4 +
AUSGANG	4 655 256	4 050 014	3 448 751	601 263 -	14,8 -
TRIER (MOSEL)					
EINGANG	530 697	341 278	605 733	264 455 +	77,5 +
AUSGANG	868 801	608 774	559 218	49 556 -	8,1 -
ÜBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)					
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)					
EINGANG	1 074 158	1 183 545	1 422 044	238 499 +	20,2 +
AUSGANG	3 546 810	2 969 401	3 124 300	154 899 +	5,2 +
SCHNACKENBURG (ELBE)					
EINGANG	1 475 186	1 206 238	1 328 423	122 185 +	10,1 +
AUSGANG	3 591 126	3 271 925	3 088 595	183 330 -	5,6 -

GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	16 478 904	16 093 274	19 469 021	3 375 747 +	21,0 +
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	411 837	259 890	351 857	91 967 +	35,4 +
MINERALÖL, -ERZÖL, BENZOL (31-34,83)	511 362	944 335	929 563	14 772 -	1,6 -
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	14 752 075	13 671 936	16 575 793	2 903 857 +	21,2 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	29 789	5 423	8 237	2 814 +	51,9 +
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	472 156	832 513	852 674	20 161 +	2,4 +
DUENGEMITTEL (71,72)	12 078	39 499	189 766	150 267 +	380,4 +
AUSGANG	4 501 904	4 037 762	4 071 382	33 620 +	0,8 +
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 361 733	1 888 545	1 879 633	8 912 -	0,5 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	529 154	521 026	234 293	286 733 -	55,0 -
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	273 071	143 926	211 316	67 390 +	46,8 +
DUENGEMITTEL (71,72)	126 239	140 190	99 517	40 673 -	29,0 -
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	590 037	605 211	825 387	220 176 +	36,4 +
PERL/APACH (MOSEL)					
EINGANG	592 783	712 318	875 999	163 681 +	23,0 +
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	63 549	29 664	30 793	1 129 +	3,8 +
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	243 049	269 574	306 422	36 843 +	13,7 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	276 153	345 455	446 898	101 433 +	29,4 +
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	97	3 852	31 453	27 601 +	716,5 +
AUSGANG	1 207 038	1 057 196	1 261 048	203 852 +	19,3 +
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	743 320	742 903	1 048 644	305 741 +	41,2 +
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	433 731	278 535	180 364	98 171 -	35,2 -
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	22 932	9 541	14 158	4 617 +	48,4 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	3 935	22 701	2 762	19 939 -	87,8 -

I. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	1970	1971	1972	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1972 GEGEN 1971	
	TONNEN				%
GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN					
GEESTHACHT (ELBE)	6 987 139	6 505 789	6 154 871	350 918-	5,4-
ZU BERG	3 721 298	3 334 354	3 025 890	308 464-	9,3-
ZU TAL	3 265 841	3 171 435	3 128 981	42 454-	1,3-
LAUENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL)	2 070 577	2 635 943	2 463 192	172 751-	6,6-
VON DER ELBE	326 081	316 559	229 352	87 207-	27,5-
ZUR ELBE	1 744 496	2 319 384	2 233 840	85 544-	3,7-
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	6 611 181	6 470 462	7 065 807	595 345+	9,2+
NACH OSTEN	4 129 361	3 807 526	4 187 677	380 151+	10,0+
NACH WESTEN	2 481 820	2 662 936	2 878 130	215 194+	8,1+
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	3 932 993	3 863 984	3 738 002	125 982-	3,3-
VON DER WESER	2 188 519	2 086 713	1 998 646	88 067-	4,2-
ZUR WESER	1 744 474	1 777 271	1 739 356	37 915-	2,1-
BREMEN (WESER)	5 900 667	6 442 486	5 955 479	487 007-	7,6-
ZU BERG	2 122 205	2 048 911	2 052 657	3 746+	0,2+
ZU TAL	3 778 462	4 393 575	3 902 822	490 753-	11,2-
OLDENBURG (KÜSTENKANAL)	3 223 950	2 784 835	2 821 614	36 779+	1,3+
VON DER WESER	1 499 713	1 300 976	1 321 458	20 482+	1,6+
ZUR WESER	1 724 237	1 483 859	1 500 156	16 297+	1,1+
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	5 022 785	6 238 693	4 946 226	1 292 467-	20,7-
ZU BERG	2 970 425	3 528 602	2 768 586	760 016-	21,5-
ZU TAL	2 052 360	2 710 091	2 177 640	532 451-	19,6-
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	14 863 841	15 157 648	14 520 951	636 697-	4,2-
AUS RICHTUNG EMDEN	3 274 894	3 509 735	2 545 595	964 140-	2,7-
NACH RICHTUNG EMDEN	3 893 910	4 090 024	3 622 217	467 807-	11,4-
VOM MITTELLANDKANAL	2 908 893	2 963 132	3 460 690	497 553+	16,8+
ZUM MITTELLANDKANAL	4 786 144	4 594 757	4 892 449	297 692+	6,5+
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	12 786 628	12 505 890	13 578 648	1 072 758+	8,6+
NACH OSTEN	9 935 191	9 716 154	10 294 952	578 798+	6,0+
NACH WESTEN	2 801 437	2 789 736	3 283 696	493 960+	17,7+
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	14 668 143	14 749 529	14 961 852	212 323+	1,4+
VOM RHEIN:					
AUS RICHTUNG BERG	2 987 781	2 857 134	2 818 609	38 525-	1,3-
AUS RICHTUNG TAL	6 711 058	7 049 544	7 511 624	462 080+	6,6+
ZUM RHEIN:					
IN RICHTUNG BERG	1 997 394	1 720 206	1 586 834	133 372-	7,8-
IN RICHTUNG TAL	2 971 910	3 122 645	3 044 785	77 860-	2,5-
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	11 066 944	10 315 176	8 964 310	1 350 866-	13,1-
NACH OSTEN	6 155 846	5 870 343	5 168 442	701 901-	12,0-
NACH WESTEN	4 911 098	4 444 833	3 795 868	648 965-	14,6-
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEUSE	20 357 748	18 656 017	15 400 783	3 255 234-	17,4-
VOM RHEIN:					
AUS RICHTUNG BERG	4 530 310	4 354 407	3 369 254	985 153-	22,6-
AUS RICHTUNG TAL	3 951 906	3 398 927	2 751 953	646 974-	19,0-
ZUM RHEIN:					
IN RICHTUNG BERG	6 909 779	6 283 002	5 802 104	480 898-	7,7-
IN RICHTUNG TAL	4 965 753	4 619 681	3 477 472	1 142 209-	24,7-
LAHNSTEIN (LAHN)	79 388	35 017	27 540	7 477-	21,4-
VOM RHEIN:					
AUS RICHTUNG BERG	-	-	-	-	-
AUS RICHTUNG TAL	20 217	12 673	11 533	1 140-	9,0-
VON LAHNSTEIN	5 791	14 512	16 007	1 495+	10,3+
ZUM RHEIN:					
IN RICHTUNG BERG	-	-	-	-	-
IN RICHTUNG TAL	9 571	6 235	-	6 235-	X
NACH LAHNSTEIN	43 809	1 597	-	1 597-	X
KOBLENZ (MOSEL)	10 727 108	9 581 404	9 215 644	365 760-	3,8-
VOM RHEIN:					
AUS RICHTUNG BERG	753 232	449 576	377 911	71 665-	15,9-
AUS RICHTUNG TAL	6 150 757	5 393 270	4 934 903	458 367-	8,5-
VON KOBLENZ	24 405	6 763	3 457	3 306-	48,9-
ZUM RHEIN:					
IN RICHTUNG BERG	872 205	933 528	850 581	82 947-	8,9-
IN RICHTUNG TAL	2 919 680	2 785 753	3 025 747	239 994+	8,6+
NACH KOBLENZ	6 829	12 514	23 045	10 531+	84,2+
KOSTHEIN (MAIN)	18 159 508	17 318 963	17 075 818	243 145-	1,4-
VOM RHEIN:					
AUS RICHTUNG BERG	5 898 630	5 442 420	5 360 912	81 508-	1,5-
AUS RICHTUNG TAL	8 638 438	8 698 857	8 278 377	420 480-	4,8-
ZUM RHEIN:					
IN RICHTUNG BERG	684 805	667 887	961 461	293 574+	44,0+
IN RICHTUNG TAL	2 937 635	2 509 799	2 475 068	34 731-	1,4-
FEUDENHEIM (NECKAR)	13 581 604	11 932 695	12 185 093	252 398+	2,1+
VOM RHEIN:					
AUS RICHTUNG BERG	6 821 087	5 801 841	5 893 430	91 589+	1,6+
AUS RICHTUNG TAL	4 612 709	4 186 427	4 202 232	15 805+	0,4+
ZUM RHEIN:					
IN RICHTUNG BERG	77 249	64 460	319 900	255 440+	396,3+
IN RICHTUNG TAL	2 070 559	1 879 967	1 769 531	110 436-	5,9-

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	1970	1971	1972			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1972 GEGEN 1971	
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT		
			TONNEN				
GÜTERUMSCHLAG NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN							
ELBEGEBIET							
BRUNSBÜTTTEL	2 135 156	2 110 334	1 607 625	672 505	2 280 130	169 796 +	8,0 +
HAMBURG	10 349 498	10 587 407	5 091 401	4 570 393	9 661 794	925 613 -	8,8 -
KIEL	817 313	862 334	385 843	443 167	829 010	33 324 -	3,9 -
LÜBECK	864 069	957 071	606 152	175 373	781 525	175 546 -	18,4 -
WESERGEBIET							
BRAKE	1 694 456	1 488 941	1 333 472	239 058	1 572 530	83 589 +	5,6 +
BREMEN	5 245 913	5 983 625	1 892 238	4 066 439	5 958 677	24 948 -	0,5 -
BREMERHAVEN	1 208 742	1 398 522	463 363	937 814	1 401 177	2 655 +	0,1 +
NORDENHAM	1 067 618	960 323	999 596	149 032	1 148 628	188 305 +	19,6 +
OLDENBURG	1 159 731	1 139 434	13 826	1 117 989	1 131 815	7 619 -	0,7 -
MITTELLANDKANALGEB.							
BRAUNSCHWEIG	922 105	830 707	509 250	279 665	788 915	41 792 -	5,1 -
HANNOVER	1 726 077	1 588 748	312 051	1 329 773	1 641 824	53 076 +	3,3 +
HILDESHEIM	828 751	974 779	633 078	376 911	1 009 989	35 210 +	3,6 +
MISBURG	929 927	1 143 286	935 662	296 934	1 232 596	89 310 +	7,8 +
OSNABRUECK	563 186	600 649	10 410	640 664	651 074	50 425 +	8,3 +
PEINE	924 106	695 579	202 311	521 593	723 904	28 325 +	4,0 +
SALZGITTER-BEDDINGEN	1 452 996	1 280 641	799 875	806 281	1 606 156	325 515 +	25,4 +
WESTDEUTSCH.KANAL.GEB.							
BOTTROP	1 230 769	1 019 245	799 756	102 166	901 922	117 323 -	11,6 -
CASTROP-RAUXEL	1 037 543	821 197	479 553	320 409	799 962	21 235 -	2,6 -
DORSTEN (HERVEST)	884 055	880 531	446 546	255 410	701 956	178 575 -	20,3 -
DORTMUND	4 927 975	5 199 598	1 608 384	3 214 971	4 823 955	375 643 -	7,3 -
EMDEN	3 992 739	4 454 215	2 058 230	1 349 183	3 407 413	1 046 802 -	23,6 -
ESSEN	1 832 411	1 849 666	38 398	1 085 490	1 123 888	725 778 -	39,3 -
GELSENKIRCHEN	6 323 080	5 925 740	4 553 432	1 211 379	5 764 811	160 929 -	2,8 -
HAMM	1 744 191	1 646 754	279 340	1 637 755	1 917 095	270 341 +	16,4 +
HAMM-BOSSENDORF	1 302 344	1 139 025	538 323	32 134	570 457	568 568 -	50,0 -
HERNE	917 733	908 060	1 029 332	38 229	1 067 561	159 501 +	17,5 +
LEER	612 153	489 709	62 270	396 961	459 231	30 478 -	6,3 -
LUENEN	2 219 131	2 863 927	761 024	1 531 011	2 292 035	571 892 -	20,0 -
MARL-BRASSERT	1 703 668	1 578 026	1 171 402	942 760	2 114 162	536 136 +	34,0 +
MUELHEIM/RUHR	830 181	741 901	96 235	593 812	690 047	51 854 -	7,0 -
MÜNSTER	1 790 541	1 430 752	28 318	1 571 965	1 600 283	169 531 +	11,8 +
RHEIN-LIPPE-HAFEN	1 890 284	1 577 277	1 441 377	167 521	1 608 898	31 621 +	2,0 +
WANNE-EICKEL	2 721 751	2 640 314	1 611 426	378 053	1 989 479	650 855 -	24,7 -
RHEINGEBIET							
ANDERNACH	3 468 186	3 658 922	2 875 325	887 268	3 762 593	103 671 +	2,8 +
ASCHAFFENBURG	774 869	676 604	33 535	753 909	787 444	110 840 +	16,3 +
BAMBERG	1 203 634	1 297 037	98 524	1 086 979	1 185 503	111 534 -	8,6 -
BINGEN	1 056 985	992 457	44 973	637 459	682 432	310 025 -	31,3 -
BREISACH	738 555	543 713	270 892	295 974	566 866	23 153 +	4,2 +
BROHL	1 315 355	1 165 771	1 115 600	6 443	1 122 043	43 728 -	3,8 -
DUESSELDORF	2 931 823	2 573 248	689 779	1 878 178	2 567 957	5 291 -	0,3 -
DUISBURG	41 193 495	37 989 085	9 877 793	28 389 788	38 267 581	278 496 +	0,7 +
EMMERICH	759 062	600 803	107 496	475 140	582 636	18 167 -	3,1 -
FRANKFURT	7 506 525	7 386 223	1 072 467	6 236 477	7 308 944	77 279 -	1,1 -
GERNSHEIM	1 106 918	961 516	28 017	955 716	983 733	22 217 +	2,3 +
GUSTAVSBURG	1 276 273	1 257 677	880 502	295 744	1 176 246	81 341 +	6,5 +
HANAU	1 611 005	1 678 535	252 203	1 217 946	1 470 149	208 386 -	12,5 -
HEILBRONN	5 917 278	5 418 038	1 822 614	3 777 420	5 600 034	181 996 +	3,3 +
HOMBURG	1 995 078	2 277 952	2 893 744	249 240	3 142 984	865 032 +	37,9 +
KARLSRUHE	7 303 539	6 479 555	6 223 768	3 578 873	6 202 641	276 914 -	4,3 -
KEHL	1 433 749	1 329 441	231 992	1 244 199	1 476 191	146 750 +	11,0 +
KOBLENZ	1 859 920	1 654 934	201 686	1 609 545	1 811 231	156 297 +	9,4 +
KOELN	8 548 135	8 634 014	3 519 658	4 995 786	8 515 444	118 570 -	1,4 -
KREFELD-UERDINGEN	3 874 739	3 487 325	1 427 143	2 430 996	3 858 139	370 814 +	10,6 +
LEVERKUSEN-MONHEIM	3 500 901	3 205 127	992 715	2 900 466	3 893 181	688 054 +	21,4 +
LUDWIGSHAFEN	9 303 057	8 314 914	2 008 035	5 428 625	7 436 660	878 254 -	10,6 -
MAINZ	3 080 570	2 963 921	457 995	2 973 147	3 431 142	467 221 +	15,7 +
MANNHEIM	9 398 580	8 826 706	2 064 163	7 232 049	9 296 212	469 536 +	5,3 +
NEUSS	3 325 026	3 440 144	737 813	2 653 209	3 391 022	49 122 -	1,5 -
NEUWIED	3 249 136	3 563 296	1 495 937	1 991 137	3 487 074	76 222 -	2,2 -
LAHNSTEIN	1 098 303	777 859	58 260	689 776	748 036	29 823 -	3,9 -
OFFENBACH	1 239 860	1 391 466	21 549	1 480 616	1 502 165	110 699 +	7,9 +
ORSOY	992 347	825 777	461 247	-	461 247	364 530 -	44,2 -
RHEINBERG-OSSENBERG	2 573 672	2 624 075	2 292 005	58 114	2 350 119	273 956 -	10,5 -
RHEINHAUSEN	5 099 417	4 157 179	262 717	4 039 859	4 302 576	145 397 +	3,4 +
SCHWEINFURT	7 127 123	663 783	16 407	636 729	653 136	10 647 -	1,7 -
SPEYER	1 324 452	1 421 037	1 361 258	402 840	1 764 098	343 061 +	24,1 +
STUTTGART	2 771 556	1 915 078	68 486	1 649 425	1 717 911	197 167 -	10,3 -
WALSUM	3 856 054	3 678 587	2 085 848	1 320 439	3 406 287	272 300 -	7,5 -
WEIL	1 136 108	128 112	129 811	638 764	768 575	28 317 -	3,6 -
WESEL	7 722 924	446 629	13 337	394 400	407 737	38 892 -	8,8 -
WESSELING	1 820 725	7 071 282	5 420 128	2 078 015	7 498 143	426 861 +	6,0 +
WIESBADEN	1 820 725	2 083 598	365 946	1 658 606	2 024 552	59 046 -	2,9 -
WORMS	1 524 964	1 485 816	227 149	1 178 646	1 405 795	80 021 -	5,4 -
WUERZBURG	1 494 463	1 504 567	108 158	1 380 284	1 488 442	16 125 -	1,1 -
DONAUGEBIET							
REGENSBURG	3 733 406	3 095 656	1 138 891	1 706 726	2 845 617	250 039 -	8,1 -
GEBIET BERLIN-WEST							
BERLIN (WEST)	7 349 663	6 738 789	523 217	5 963 293	6 486 510	232 279 -	3,8 -

2. GÜTERVERKEHR IM JAHRE 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDESgebietES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	1972		DAGEGEN 1971	
		V	E	V	E			V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLensburg/HUSUM	13 257	27 083	-	-	-	-	13 257	27 083	17 330	24 174
014	HEIDE	1 601 243	684 822	-	-	-	536	1 601 243	685 358	1 467 848	651 027
015	KIEL	459 925	1 002 877	-	-	679	294	460 604	1 003 171	542 583	1 069 688
018	LUEBECK (STADT)	611 906	124 306	1 425	12 242	4 817	45 876	618 148	182 424	712 873	282 566
019	ITZEHOE/RATZEBURG	1 565 611	1 075 160	-	39 829	-	7 703	1 565 611	1 122 692	1 827 508	1 108 707
	ZUSAMMEN	4 251 942	2 914 248	1 425	52 071	5 496	54 409	4 258 863	3 020 728	4 568 142	3 136 162
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	4 007 884	4 006 054	603 189	312 130	501 499	344 920	5 112 572	4 663 104	5 563 755	4 967 026
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	202 118	548 618	-	8 660	1 262	722	203 380	558 000	215 361	571 918
032	LUENEBURG/UELZEN	224 694	18 886	-	-	-	-	224 694	18 886	126 118	52 490
033	SOLTAU	8 110	6 378	-	-	550	-	8 660	6 378	500	5 952
034	BRAKE	2 012 085	714 741	37 181	-	45 122	12 001	2 094 388	726 742	1 987 184	584 538
035	VERDEN/NIENBURG	2 546 207	337 663	-	300	2 112	77 989	2 548 319	415 952	2 660 350	357 538
	ZUSAMMEN	4 993 214	1 626 286	37 181	8 960	49 046	90 712	5 079 441	1 725 958	4 989 513	1 572 436
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	1 881 959	1 219 005	-	-	193 916	130 178	2 075 875	1 349 183	2 895 653	1 559 089
042	WILHELMSHAVEN	136 103	619 638	-	-	6 289	65 287	142 392	684 925	119 206	642 393
043	MEPPEN	1 353 503	608 015	-	-	110 712	109 154	1 464 215	717 165	1 259 851	614 487
044	OLDENBURG	58 108	1 244 579	-	-	2 295	144 460	60 403	1 389 039	239 956	1 362 965
045	OSNABRUECK	231 109	558 290	-	440	4 794	248 735	235 903	807 465	224 724	770 015
	ZUSAMMEN	3 660 782	4 249 527	-	440	318 006	697 814	3 978 788	4 947 781	4 739 390	4 948 949
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	1 517 494	1 630 125	-	9 373	439 246	317 623	1 956 740	1 957 121	1 926 738	2 003 547
052	BRAUNSCHWEIG	2 321 194	2 010 120	1 252	130 116	605 165	287 611	2 927 611	2 427 847	2 778 060	2 207 256
053	GOETTINGEN	16 767	-	-	-	-	-	16 767	-	11 570	789
	ZUSAMMEN	3 855 455	3 640 245	1 252	139 489	1 044 411	605 234	4 901 118	4 384 968	4 716 368	4 211 592
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	1 638 100	3 948 465	4 092	15 608	90 685	102 366	1 732 877	4 066 435	1 642 763	4 253 198
062	BREMERHAVEN (STADT)	440 238	888 124	-	-	2 999	49 690	443 237	937 814	459 484	908 466
	ZUSAMMEN	2 078 338	4 836 589	4 092	15 608	93 684	152 056	2 176 114	5 004 253	2 102 247	5 161 664
07	NORDRH.-WESTF.NORD										
071	MUENSTER	480 087	2 713 596	1 065	17 833	277 013	707 283	758 165	3 438 712	890 564	3 261 068
072	MOERS	7 831 043	1 052 020	15 397	22 08514	066 674	4 771 801	21 913 114	5 845 906	23 161 018	5 828 975
	ZUSAMMEN	8 311 130	3 765 616	16 462	39 91814	343 687	5 479 084	22 671 279	9 284 618	24 051 582	9 090 043
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	1 292 152	3 578 952	118 261	10 426	556 246	1 287 924	1 966 659	4 877 302	2 328 726	5 169 507
082	DINSLAKEN	3 519 083	1 163 078	-	1 025	1 268 431	2 017 752	4 787 514	3 181 855	4 696 833	3 883 725
083	DUISBURG (STADT)	3 555 922	4 917 101	4 820	98 201	7 887 77723	374 486	11 448 519	28 389 788	14 471 432	26 071 008
084	ESSEN	4 578 599	1 476 219	29 194	20 768	3 568 266	2 509 748	8 176 059	4 006 735	7 882 099	4 597 616
085	DORTMUND (STADT)	786 272	1 620 880	1 263	43 689	892 576	1 550 402	1 680 111	3 214 971	1 458 341	3 750 354
	ZUSAMMEN	13 732 028	12 756 230	153 538	174 10914	173 29630	740 312	28 058 862	43 670 651	30 837 431	43 472 810
09	NORDRH.-WESTF.SUED-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	1 963 517	2 009 658	30 494	19 494	2 055 307	5 056 857	4 049 318	7 086 009	3 270 872	7 140 014
093	SOLINGEN	441 590	1 243 768	-	160	621 141	1 695 579	1 062 731	2 939 507	874 404	2 378 749
094	KOELN	6 382 557	3 055 397	-	6 190	1 147 358	4 021 446	7 529 915	7 083 033	7 972 482	6 513 894
095	BONN	61 892	1 385 924	-	5 786	31 182	371 589	93 074	1 763 299	63 023	1 651 275
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	8 849 556	7 694 747	30 494	31 630	3 854 98811	145 471	12 735 038	18 871 848	12 180 781	17 683 932
10	NORDRH.-WESTF.OST										
101	BIELEFELD	1 430 747	1 301 361	-	11 909	12 580	331 840	1 443 327	1 645 110	1 494 857	1 702 133
104	PADERBORN	10 511	-	-	-	-	79	10 511	79	3 625	158
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	1 441 258	1 301 361	-	11 909	12 580	331 915	1 453 838	1 645 189	1 498 482	1 702 291
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	5 526	-	-	-	1 620	-	7 146	-	470	253
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/HARBURG	1 102	-	-	-	-	-	1 102	-	1 857	-
	ZUSAMMEN	6 628	-	-	-	1 620	-	8 248	-	2 367	253

2. GÜTERVERKEHR IM JAHRE 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	1972		DAGEGEN 1971	
		V	E	V	E			V	E	V	E
12	HESSEN SÜD										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	968 228	6 214 190	-	-	601 854	2 783 354	1 570 082	8 997 544	1 496 304	9 455 609
123	WIESBADEN	3 667 938	3 643 460	-	4 226	142 841	3 043 839	3 810 779	6 691 525	3 768 253	6 241 146
124	DARMSTADT	91 972	201 304	-	-	670	294 176	92 642	495 480	12 254	373 233
	ZUSAMMEN	4 728 138	10 058 954	-	4 226	745 365	6 121 369	5 473 503	16 184 549	5 276 811	16 069 988
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	144 479	165 459	-	1 023	24 472	445 369	168 951	611 851	117 809	507 855
132	KOBLENZ	5 551 965	4 760 616	-	4 559 3	031 190	1 775 582	8 583 155	6 540 757	9 094 847	6 241 585
	ZUSAMMEN	5 696 444	4 926 075	-	5 582 3	055 662	2 220 951	8 752 106	7 152 608	9 212 656	6 749 440
14	RHEINL-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	2 781 854	3 636 423	-	5 606	219 387	1 623 635	3 001 241	5 265 664	2 951 630	5 106 273
142	KAISERSLAUTERN	2 155 886	108 543	-	-	191 884	21 268	2 347 770	129 811	2 404 035	97 203
143	LUDWIGSHAFEN	3 623 887	3 862 114	-	-	1 020 044	2 250 417	4 643 931	6 112 531	5 102 502	6 610 446
	ZUSAMMEN	8 561 627	7 607 080	-	5 606 1	431 315	3 895 320	9 992 942	11 508 006	10 458 167	11 813 922
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	1 657 117	3 988 636	-	1 390	492 801	3 503 523	2 149 918	7 493 549	2 126 930	7 126 540
152	KARLSRUHE	3 381 991	2 260 111	-	901 1	061 328	1 483 257	4 443 319	3 744 269	4 887 530	3 805 295
153	HEIDELBERG	1 591 081	806 312	-	-	13 032	295 672	1 604 113	1 101 984	1 960 840	1 147 414
	ZUSAMMEN	6 630 189	7 055 059	-	2 291 1	567 161	5 282 452	8 197 350	12 339 802	8 975 300	12 079 249
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	6 789 420	1 072 646	-	-	1 355 245	1 996 560	8 144 665	3 069 206	7 375 538	2 915 602
162	KONSTANZ	31 286	50 576	-	-	2 268	83 281	33 554	133 857	33 149	172 440
	ZUSAMMEN	6 820 706	1 123 222	-	-	1 357 513	2 079 841	8 178 219	3 203 063	7 408 687	3 088 042
17	WÜERTTEMBERG										
171	HEILBRONN	1 731 821	2 709 045	-	-	95 058	1 192 297	1 826 879	3 901 342	1 777 677	3 761 408
172	STUTTGART	84 902	2 875 645	-	-	28 559	2 074 725	113 461	4 950 370	83 921	4 875 805
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	1 816 723	5 584 690	-	-	123 617	3 267 022	1 940 340	8 851 712	1 861 598	8 637 213
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	3 116 140	4 584 987	-	-	52 745	252 869	3 168 885	4 837 856	1 797 829	4 260 083
182	WÜRZBURG/SCHWEINF.	2 445 748	3 219 091	-	-	105 514	615 833	2 551 262	3 834 924	2 772 430	3 729 480
183	BAYREUTH/BAMBERG	945 788	1 226 722	-	-	37 812	257 233	983 600	1 483 955	804 317	1 608 676
184	MÜRNBERG	5 697	340 568	-	-	16 465	76 973	22 162	417 541	-	317 898
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	6 513 373	9 371 368	-	-	212 536	1 202 908	6 725 909	10 574 276	5 374 576	9 916 137
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	4 791	99	-	-	-	-	4 791	99	8 424	14 803
192	REGENSBURG	683 465	702 315	-	-	962 715	1 167 550	1 646 180	1 869 865	1 797 495	1 821 313
193	PASSAU/STRAUBING	234 162	220 004	-	-	28 725	137 998	262 887	358 002	218 940	415 354
	ZUSAMMEN	922 418	922 418	-	-	991 440	1 305 548	1 913 858	2 227 966	2 024 859	2 251 470
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	11 499	12 074	-	-	135 661	121 418	147 160	133 492	260 139	248 532
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	523 869	3 961 358	-	1 756 314	12 931	245 621	536 800	5 963 293	538 753	6 204 614
	INSGESAMT	97 413 201	97 413 201	847 633	2 560 283	44 031	514 75	384 381	142 292	348 75	357 865
	DAGEGEN 1971	99 368 534	99 368 534	857 545	2 471 399	46 415	535 171	165 842	X	X	146 641 604
											173 005 765

3. GUETERVERKEHR IM JAHRE 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUTERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN													
NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
		INNERHALB DES BUNDES GEB.	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E		INSGESAMT	DAR. MIT D. DDR U. BERL. (O)	1972	DAGEGEN 1971		
			V+E	V								E	
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.													
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	228	-	228	-	-	-	228	60	
01	GETREIDE	1 552 019	273 492	182 665	733 996	3 312 158	6 054 330	492 400	-	-	6 546 730	6 788 649	
02	KARTOFFELN	-	-	-	155	400	555	-	-	-	555	16	
03	FRUECHTE, GEMUESE	4 506	-	-	358	3 710	8 574	552	-	-	9 126	16 657	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	36 312	7 446	-	6 457	45 881	96 096	9 936	-	-	106 032	112 943	
05	HOLZ UND KORK	284 132	391	872	33 059	699 756	1 018 210	120 697	-	-	1 138 907	1 028 111	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	1 502	-	1 502	-	-	-	1 502	256	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	448	-	-	3 599	36 349	40 396	13 351	-	-	53 747	84 559	
ZUSAMMEN		1 877 417	281 329	183 537	779 354	4 098 254	7 219 891	636 936	-	-	7 856 827	8 031 251	
AND. NAHRUNGSMITTEL													
11	ZUCKER	102 889	-	636	77 961	55 725	237 211	45 900	-	-	283 111	292 261	
12	GETRAENKE	51 881	-	-	6 364	7 331	65 576	2 259	-	-	67 835	79 473	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	20 919	-	-	28 747	42 006	91 672	56 428	-	-	148 100	165 546	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	78 766	-	315	8 956	1 566	89 603	7 532	-	-	97 135	118 265	
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	144 301	-	-	411 605	134 267	690 173	81 173	4 910	-	771 346	806 465	
17	FUTTERMittel	981 505	260 657	-	506 349	1 461 178	3 209 689	159 515	10 197	-	3 369 204	3 046 748	
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	315 641	27 354	6 783	223 527	2 295 691	2 868 996	103 082	-	-	2 972 078	2 617 813	
ZUSAMMEN		1 695 902	288 011	7 734	1 263 509	3 997 764	7 252 920	455 889	15 107	-	7 708 809	7 126 571	
FESTE MIN. BRENNST.													
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	6 938 904	123 930	578	6 165 558	1 734 815	14 963 785	902 502	-	-	15 866 287	17 888 279	
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	372 220	-	5 168	100 834	8 932	487 154	1 700	-	-	488 854	649 175	
23	KOKS	906 408	2 958	131 929	969 452	471 534	2 482 281	59 303	-	-	2 541 584	2 600 483	
DAR STEINKOEHLENKOKS		906 065	2 958	31 012	969 452	471 534	2 381 021	59 303	-	-	2 440 324	2 508 347	
ZUSAMMEN		8 217 532	126 888	137 675	7 235 844	2 215 281	17 933 220	963 505	-	-	18 896 725	21 137 937	
MINERAL OEL ERZGN. U. AE.													
31	ROHES ERDOEL	602 411	-	-	428	462 194	1 065 033	2 359	-	-	1 067 392	1 363 962	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	23 643 595	-	1 014	2 448 667	12 663 246	38 756 522	1 204 383	-	-	39 960 905	38 883 516	
33	NATUR-, RAFFINIERGAS	151 989	-	-	50 740	220 994	423 723	-	-	-	423 723	402 214	
34	MINERAL OEL ERZGN. ANG.	877 537	-	-	158 926	361 260	1 397 723	30 394	-	-	1 428 117	1 383 879	
ZUSAMMEN		25 275 532	-	1 014	2 658 761	13 707 694	41 643 001	1 237 136	-	-	42 880 137	42 033 571	
ERZE, METALLABFAELLE													
41	EISENERZE	1 012 787	-	-	534 034	23 052 810	24 599 631	706 055	1 349	-	25 305 686	25 661 718	
45	NE-METALLERZE	948 682	10 943	275	103 235	2 619 037	3 682 172	94 330	5 167	-	3 776 502	4 380 157	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	1 716 888	4 994	14 508	247 801	2 004 686	3 988 877	25 570	-	-	4 014 447	3 551 673	
DAR SCHWEFELKIESABBRAND		830 180	-	484	51 416	1 102 827	1 984 907	1 171	-	-	1 986 078	1 814 918	
ZUSAMMEN		3 678 357	15 937	14 783	885 070	27 676 533	32 270 680	825 955	6 516	-	33 096 635	33 593 548	
EISEN, NE-METALLE													
51	ROHEISEN, -STAHL	197 278	491	67 545	424 180	532 423	1 221 917	93 288	5 923	-	1 315 205	1 227 608	
52	STAHLHALBEZEUG	336 445	-	164 694	1 070 425	703 294	2 274 858	59 920	1 593	-	2 334 778	2 133 688	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	679 891	-	36 497	1 186 144	1 100 503	3 003 035	670 219	6 655	-	3 673 254	3 920 403	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	573 270	757	12 335	2 370 805	1 411 245	4 368 412	533 835	516	-	4 902 247	4 382 343	
55	ROHRE, GIESSERIERZGN.	64 147	-	2 641	886 355	96 240	1 049 383	64 448	690	-	1 113 831	852 472	
56	NE-METALLE, -HALBEZEUG	398 973	46 201	46 099	113 908	441 389	1 046 570	141 898	5 812	-	1 188 468	1 121 754	
ZUSAMMEN		2 250 004	47 449	329 811	6 051 817	4 285 094	12 964 175	1 563 608	21 189	-	14 527 783	13 638 268	
STEINE U. ERDEN													
61	SAND, KIES, BINS, TON	34 069 660	1 207 1	560 700	15 851 259	10 152 080	61 634 906	860 324	6 876	-	62 495 230	63 726 495	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	3 733 258	-	8 703	542 938	1 646 662	5 931 561	101 485	-	-	6 033 046	6 444 637	
DAR STEIN-, SALINENSALZ		3 568 894	-	8 703	524 924	402 452	4 504 973	4 215	-	-	4 509 188	4 756 150	
63	AND. STEINE U. ERDEN	6 766 776	567	120 820	2 251 641	2 232 117	11 371 921	286 976	12 341	-	11 658 897	11 756 477	
64	ZEMENT, KALK	2 583 801	253	946	719 829	33 372	3 338 201	974	-	-	3 339 175	3 058 078	
65	GIPS	182 605	-	23 926	33 553	1 067	241 151	-	-	-	241 151	229 327	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	732 663	-	106 381	108 799	135 592	1 083 435	23 146	9 482	-	1 106 581	1 093 741	
ZUSAMMEN		48 068 763	2 027 1	821 476	19 508 019	14 200 890	83 601 175	1 272 905	28 699	-	84 874 080	86 308 755	
DUENGEMITTEL													
71	NAT. DUENGEMITTEL	122 226	18 412	6 953	195 475	1 749 968	2 093 034	148 600	223	-	2 241 634	2 697 017	
72	CHEM. DUENGEMITTEL	1 058 017	65 978	27 151	1 417 304	542 498	3 110 948	408 565	24 433	-	3 519 513	3 487 281	
ZUSAMMEN		1 180 243	84 390	34 104	1 612 779	2 292 466	5 203 982	557 165	24 656	-	5 761 147	6 184 298	
CHEM. ERZEUGNISSE													
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	3 602 611	600	1 846	2 286 948	1 562 158	7 454 203	189 094	595	-	7 643 297	7 030 507	
82	ALUMINIUMOXID	2 561	-	-	84 362	121 810	208 733	186 198	298	-	394 931	280 505	
83	BENZOL, TEER U. AE.	525 205	-	-	184 537	421 953	1 131 695	1 321	-	-	1 133 016	1 103 980	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	489 262	-	-	33 563	254 520	777 345	181 050	-	-	958 395	856 926	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	145 370	-	1 528	311 599	131 276	589 773	13 189	802	-	602 962	613 369	
ZUSAMMEN		4 765 009	600	3 374	2 901 009	2 491 757	10 161 749	570 852	1 695	-	10 732 601	9 885 287	
AND. HALB- U. FERTIGERZ.													
91	FAHRZEUGE	2 491	-	545	87 023	13 458	103 517	2 654	-	-	106 171	114 595	
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	17 380	3 155	20 535	807	-	-	21 342	12 688	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	48 837	5	-	121 932	57 329	228 103	52 355	1 032	-	280 458	266 023	
94	EBM-WAREN U. A.	37 678	-	64	32 906	29 608	100 256	14 021	20	-	114 277	141 611	
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	10 957	-	1 464	8 331	20 586	41 338	14 591	-	-	55 929	463 120	
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	968	-	-	2 471	914	4 353	1 149	-	-	5 502	6 750	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	247 951	997	13 354	23 304	237 965	523 571	34 947	-	-	558 518	588 767	
ZUSAMMEN		348 882	1 002	15 427	293 347	363 015	1 021 673	120 524	1 052	-	1 142 197	1 593 554	
BES. TRANSPORTGUETER													
99	BES. TRANSPORTGUETER	55 560	-	11 348	842 005	55 633	964 546	56 943	407	-	1 021 489	451 686	
INSGESAMT		97 413 201	847 633	2 560 283	44 031 514	75 384 381	220 237 012	8 261 418	99 321	-	228 498 430	X	
DAGEGEN 1971		99 368 534	857 545	2 471 399	46 415 535	71 165 842	220 278 845	9 705 881	173 895	-	X 229 984 726		

4. GÜTERVERKEHR IM JAHRE 1972 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

DEUTSCHLAND	85 261,8	210,6	218,7	9 067,7	32 972,5	1 438,6	129 169,8	318,9	6,2	-	283,2	338,9
BUNDESREP. DEUTSCHL.	281,5	637,1	2 328,7	1,1	27,0	-	3 275,3	-	-	-	-	0,4
DEUTSCHE DEM. REP.	724,7	-	1,3	4 624,1	4 752,6	1 314,8	11 417,5	1,9	-	-	9,7	13,1
BELGIEN	1 183,5	-	-	1 921,8	2 189,3	1 313,9	6 608,5	1,1	-	-	3,3	23,1
FRANKREICH	5,3	-	-	78,7	309,8	-	393,7	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	4,7	-	-	37,6	60,4	31,8	134,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	7 942,0	-	2,3	25 231,2	30 329,9	2 512,0	66 017,3	78,1	-	-	4,8	60,3
NIEDERLANDE	0,9	-	-	28,1	102,4	-	131,4	-	-	-	27,9	88,4
NORWEGEN	2,5	-	-	581,1	279,2	-	862,9	-	-	-	-	-
OESTERREICH	37,5	-	1,3	148,2	362,2	91,4	640,6	0,4	-	-	-	1,7
POLEN	-	-	-	39,9	64,8	-	104,7	-	-	-	-	-
RUMANIEN	1 736,2	-	-	1 722,1	3 149,8	1 549,6	8 157,6	0,4	-	-	-	-
SCHWEIZ	1,3	-	7,9	483,7	409,2	-	902,2	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	0,6	-	-	36,0	238,1	-	274,7	-	-	-	-	-
UNGARN	230,6	-	-	30,4	137,3	9,8	408,1	0,6	-	-	13,0	13,6
UEBRIGE FLAGGEN												
INSGESAMT	97 413,2	847,6	2 560,3	44 031,5	75 384,4	8 261,8	228 498,8	401,5	6,2	-	341,8	539,5
DAGEGEN 1971	99 368,5	857,5	2 471,4	46 415,5	71 165,8	9 705,9	229 984,7	397,2	-	1,4	568,8	576,0

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	15 144,0	55,4	69,5	2 281,1	6 757,8	809,7	25 117,5	98,6	1,7	-	66,3	85,2
BUNDESREP. DEUTSCHL.	78,1	123,7	139,4	0,4	11,2	-	352,8	-	-	-	-	0,1
DEUTSCHE DEM. REP.	139,0	-	0,5	741,9	943,5	714,0	2 538,9	0,3	-	-	1,5	2,1
BELGIEN	167,4	-	-	551,3	461,7	706,7	1 887,0	0,3	-	-	0,6	3,6
FRANKREICH	0,8	-	-	11,6	53,1	-	65,6	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	1,3	-	-	10,8	20,8	16,1	49,0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1 131,2	-	1,1	3 107,8	5 344,9	1 426,4	11 011,4	22,9	-	-	0,9	12,6
NIEDERLANDE	0,1	-	-	2,5	10,9	-	13,5	-	-	-	2,5	9,7
NORWEGEN	0,6	-	-	103,3	47,1	-	151,1	-	-	-	-	-
OESTERREICH	9,7	-	0,6	31,7	58,1	44,0	144,0	0,1	-	-	-	0,6
POLEN	-	-	-	6,9	10,4	-	17,3	-	-	-	-	-
RUMANIEN	337,6	-	-	495,2	599,2	965,7	2 397,6	0,1	-	-	-	-
SCHWEIZ	0,4	-	1,7	70,7	59,2	-	131,9	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	0,1	-	-	6,0	39,8	-	46,0	-	-	-	-	-
UNGARN	13,1	-	-	4,0	23,6	5,1	45,8	0,2	-	-	1,7	1,6
UEBRIGE FLAGGEN												
INSGESAMT	17 023,3	179,1	212,8	7 425,2	14 441,3	4 687,7	43 969,4	122,5	1,7	-	73,5	115,5
DAGEGEN 1971	17 870,8	159,4	195,9	7 601,3	13 700,1	5 463,8	44 991,2	124,2	-	0,4	115,0	120,0

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	177,6	263,1	317,8	251,5	204,9	562,8	194,4	309,2	275,9	-	234,1	251,3
BUNDESREP. DEUTSCHL.	277,6	194,2	59,8	348,5	413,6	-	107,7	-	-	-	-	260,0
DEUTSCHE DEM. REP.	191,7	-	406,2	160,4	198,5	543,0	222,3	163,1	-	-	157,9	156,4
BELGIEN	141,4	-	-	286,8	210,8	537,8	285,5	282,0	-	-	167,0	157,6
FRANKREICH	154,0	-	-	147,7	171,4	-	166,5	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	268,7	-	-	285,9	343,8	508,5	363,8	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	142,4	-	490,8	123,1	176,2	567,8	166,7	293,4	-	-	190,1	209,8
NIEDERLANDE	104,5	-	-	90,7	106,5	-	103,1	-	-	-	90,7	109,3
NORWEGEN	246,1	-	-	177,7	168,8	-	175,1	-	-	-	-	-
OESTERREICH	258,8	-	419,8	213,7	160,3	481,1	224,7	126,0	-	-	-	316,2
POLEN	-	-	-	172,6	161,3	-	165,6	-	-	-	-	-
RUMANIEN	194,4	-	-	287,5	190,2	623,1	293,9	252,0	-	-	-	-
SCHWEIZ	272,9	-	212,1	146,1	144,5	-	146,1	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	154,0	-	-	167,7	167,3	-	167,3	-	-	-	-	-
UNGARN	56,9	-	-	131,7	171,8	518,9	112,2	274,9	-	-	130,9	120,2
UEBRIGE FLAGGEN												
INSGESAMT	174,7	211,3	83,1	168,6	191,5	567,3	192,4	305,0	275,9	-	215,1	214,0
DAGEGEN 1971	179,8	185,9	79,3	163,8	192,5	562,9	195,6	312,7	-	247,2	202,1	208,3

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	7 321,8	210,6	218,7	9 067,7	32 972,5	1 438,6	51 229,8	92,3	6,2	-	283,2	338,9
DAGEGEN 1971	7 469,5	191,3	138,4	10 093,0	31 650,5	2 149,4	51 692,1	127,4	-	0,4	434,8	395,7

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 097,3	49,2	47,2	1 278,2	3 856,3	308,3	6 636,4	18,4	2,2	-	51,2	54,1
DAGEGEN 1971	1 113,9	45,0	29,2	1 435,2	3 787,8	462,3	6 872,4	25,5	-	0,1	80,5	63,9

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	149,8	233,5	215,7	140,9	116,9	214,2	129,5	199,8	354,9	-	180,9	159,5
DAGEGEN 1971	149,1	235,3	211,2	142,2	119,7	215,1	133,0	200,0	-	200,0	185,0	161,5

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5. BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JAHRE 1972

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSERSTRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM:T)	GÜTER-VERK.-DICHTHE IN 1000 T (TKM: W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN		
WASSERSTRASSE	KM	1 000 T						IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	848	X	X	X	X	X	X	1 404,8	154,9	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HÖG	146	6 415,6	0,5	275,3	254,7	6 946,2	907,3	755,1	129,5	108,7	5 171,8
ILMENAU	28	-	-	116,0	34,7	150,7	-	1,6	-	10,9	58,5
ELBE-LÜBECK-KANAL	69	8,1	19,6	2 072,1	188,5	2 288,2	56,2	85,3	3,6	37,3	1 236,0
TRAVE	19	18,4	-	-	-	18,4	3,6	0,3	-	19,0	18,4
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	1 178,3	252,1	4 894,3	5 008,9	11 333,5	1 009,1	342,2	8,6	30,2	3 259,0
ESTE	12	-	-	1,4	-	1,4	-	0,0	-	12,0	1,4
LÜHE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	2,2	1,2	3,4	-	0,0	-	5,0	3,4
PINNAU	13	-	-	1,8	149,7	151,5	0,2	2,0	0,0	13,0	151,5
KRUECKAU	12	-	-	4,1	85,2	89,3	-	1,1	-	12,0	89,3
STÖR	50	-	1,9	40,6	431,1	473,6	5,2	14,1	0,1	29,8	282,6
OSTE	75	-	-	42,9	117,3	160,2	2,8	4,0	0,1	25,1	53,6
HADENL-BEDERKESA-KAN	45	220,5	-	-	-	220,5	4,9	9,9	0,2	45,0	220,5
NORD-OSTS EE-KANAL	109	567,8	136,8	1 891,6	1 544,7	4 140,8	131,5	188,0	12,4	45,4	1 724,6
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	1,6	2,9	5,2	9,7	-	0,6	-	58,6	6,3
SCHLEI	40	-	-	0,4	2,6	3,0	0,4	0,0	0,0	11,3	0,9
FLENSBURGER FÖRDE	30	-	-	9,2	8,9	18,1	6,7	0,5	0,2	30,0	18,1
WESERGEbiet	618	X	X	X	X	X	X	1 157,0	34,5	X	X
FULDA	27	-	-	7,1	-	7,1	1,4	0,2	0,0	27,0	7,1
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	7,1	14,3	603,8	376,3	1 001,5	57,2	25,6	1,6	25,6	124,3
WESER, MINDEN-BREMEN	140	3 325,9	149,0	3 365,9	373,9	7 214,6	80,1	786,6	7,2	109,0	5 618,4
ALLER, CELLE-HADENST.	49	-	-	8,7	1,0	9,7	-	0,4	-	44,8	8,9
ALLER, HADENST.-WESER	68	9,7	0,2	2,3	41,5	53,7	7,9	1,1	0,0	20,9	16,5
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	1 258,4	1 589,0	2 681,5	4 142,0	9 670,9	517,6	274,0	19,9	28,3	3 301,4
HUNTE	26	1 739,6	-	14,5	1 118,0	2 872,1	270,4	64,8	5,6	22,6	2 492,9
GEESTE	19	220,5	-	-	-	220,5	4,9	4,2	0,1	19,0	220,5
LESUM	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	2 163,9	238,9	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	9 470,6	23,9	674,3	1 722,6	11 891,4	1 491,1	1 007,0	129,6	84,7	9 873,0
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	228,7	641,9	870,5	75,3	11,7	1,1	13,5	839,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	8 433,1	10,0	1 472,4	1 557,7	11 473,2	1 074,8	899,8	88,2	78,4	7 625,4
ZW.-KANAL MITSBURG	2	-	-	862,1	296,9	1 159,1	108,9	2,3	0,2	2,0	1 159,1
ZW.-KAN. HANN.-L. INDEN	11	-	-	27,9	900,2	928,1	69,3	9,1	0,7	9,8	830,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	1 005,0	378,7	1 383,7	183,5	19,6	2,5	14,2	1 307,1
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	1 115,3	806,3	1 921,5	118,5	30,7	1,9	16,0	1 707,6
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	4 451,3	-	154,9	388,9	4 995,1	401,4	183,5	14,7	36,7	4 705,0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	4 216,5	854,4	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	124,5	593,8	718,4	331,8	6,5	3,0	9,0	538,8
RHEIN-HERNE-KANAL	49	4 265,8	132,1	8 069,6	3 652,9	16 120,5	4 626,5	500,7	136,4	31,1	10 217,5
WESL.-DATTEN-KANAL	60	12 064,0	3,9	3 969,8	1 749,1	17 786,7	5 201,3	888,4	263,8	49,9	14 806,0
DATTEN-HAMM-KANAL	47	-	155,6	1 809,5	4 657,6	6 427,7	1 475,6	184,9	42,2	27,9	3 934,8
DEK, DORTM.-DATTEN	21	7 086,3	0,3	1 709,3	3 235,4	12 031,4	2 314,2	140,6	33,5	11,7	6 694,2
DEK, DATTEN-BERGESH.	87	13 463,6	2,3	178,9	2 966,0	16 610,8	2 331,5	1 324,2	177,4	79,7	15 220,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	6 374,7	2,0	1 429,9	529,3	8 335,9	1 298,2	709,5	100,2	85,1	6 756,8
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	1 693,0	32,8	2 144,0	1 852,0	5 721,8	1 362,3	277,7	58,6	48,5	4 958,7
LEDA	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	2 400,6	-	-	-	2 400,6	1 252,8	31,2	16,3	13,0	2 400,6
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	0,1	-	0,1	-	0,0	-	17,0	0,0
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	19,1	-	-	-	19,1	19,1	0,3	0,3	14,0	19,1
KUESTEN-KANAL	70	1 815,6	-	77,1	457,5	2 350,1	380,3	146,0	22,3	62,1	2 086,2
EMS-JADE-KANAL	70	-	27,7	19,3	159,0	206,0	7,0	6,6	0,4	32,3	94,9
RHEINGEBIET	1666	X	X	X	X	X	X	34 519,1	16 918,4	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	5 234,7	14,4	2 842,6	1 873,9	9 965,5	6 336,1	626,3	425,7	62,8	7 282,6
RHEIN, STRASSB.-VEUBGW	60	21 112,4	1,1	5 326,1	1 313,7	27 753,2	10 856,6	1 320,0	534,2	47,6	22 000,3
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	21 894,6	-	9 394,9	13 067,9	48 508,2	16 925,5	2 393,4	782,2	49,3	32 343,5
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	42 935,5	432,6	4 019,0	9 340,7	56 727,8	21 351,0	4 026,8	1 653,9	71,0	40 674,4
RHEIN, BINGEN-LUELS.	139	41 704,3	117,0	8 510,3	7 826,6	58 158,3	28 196,7	6 402,2	3 171,1	110,1	46 058,7
LAHN	68	-	-	2,2	-	2,2	-	0,1	-	37,6	1,2
MOSEL	242	7 458,9	-	185,8	612,9	8 257,6	4 653,3	1 901,1	1 102,4	230,2	7 855,9
SAAR	31	-	-	134,1	133,5	267,6	162,3	7,4	4,4	27,6	238,3
RHEIN, LUELS.-ORSOY	128	42 017,3	4 702,3	23 242,9	46 648,7	116 611,2	65 564,2	7 530,1	4 290,2	64,6	58 829,1
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	67	97 777,7	78,5	17 356,8	1 135,7	116 348,7	74 816,9	6 625,1	4 429,3	56,9	98 881,8
SPOY-KANAL	9	-	-	1 304,0	175,1	1 479,1	1 368,3	13,3	12,3	9,0	1 475,2
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	0,8	186,4	1 529,3	1 716,6	183,5	27,1	3,0	15,8	376,5
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	1 381,4	1 735,1	1 116,5	2 299,1	6 532,1	506,7	354,9	30,0	54,3	2 590,5
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	3 264,3	3 271,4	1 859,3	1 600,8	9 995,8	753,2	790,1	90,2	79,0	4 817,6
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	5 503,6	10,6	445,4	3 038,3	8 997,9	1 969,5	292,7	44,4	32,5	6 362,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	7 612,9	842,0	2 724,9	7 964,8	19 144,6	4 906,8	631,7	158,0	33,0	15 407,3
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	146,6	1 984,9	10 026,9	12 158,4	1 331,5	1 576,9	187,1	129,7	7 767,8
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	36 797,7	26 776,6	53 412,8	63 927,3	180 914,3	90 436,7	28 923,9	15 286,6	159,9	44 293,8
(RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	36 797,7	26 776,6	51 355,1	62 384,8	177 314,2	89 928,0	28 920,4	15 285,7	163,1	44 288,5)
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	8 221,2	-	-	-	8 221,2	6 807,1	3 863,5	3 223,6	469,9	X
DONAU GEBIET	213	X	X	X	X	X	X	397,6	295,3	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	4,8	1 125,6	1 702,0	2 832,4	1 630,3	0,1	-	0,0	2,4
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	2 144,2	9,1	591,4	229,7	2 974,4	1 670,7	287,2	213,4	96,6	2 209,1
DONAU, VILSH.-OEST.GR	48	2 202,0	145,2	37,7	137,1	2 522,0	1 738,2	110,3	81,9	43,7	2 297,7
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	110,5	2,9	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	536,8	5 963,3	6 500,1	169,7	110,5	2,9	17,0	1 052,4
GESAMTVERKEHR	4393	X	X	X	X	228 498,8	96 053,7	43 969,4	18 499,1	192,4	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	8 261,8	6 823,2	(43 965,9)	18 498,1)	567,4	X

1) BENUTZTE WASSERSTRASSEN.
A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.

6. GUETERUMSCHLAG IM JAHRE 1972 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN ICCCT

VERSAND												
WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	9 679,8	883,5	911,0	309,9	4 181,6	59,4	236,6	2 647,5	327,7	51,5	31,1	35,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2 587,6	39,9	29,8	10,2	1,2	7,6	6,7	2 327,6	161,0	1,8	1,8	0,2
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	5 232,7	796,0	861,4	299,8	2 589,6	35,0	229,9	162,8	152,2	38,1	28,7	39,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	2 059,5	47,5	19,8	-	1 590,9	16,9	-	357,2	14,5	12,0	0,6	0,2
WESEREGEBIET	8 931,0	730,6	527,9	144,0	2 081,5	83,2	322,4	4 230,3	50,3	516,8	234,9	9,2
OBERWESER	853,1	54,3	36,8	0,3	1,3	0,7	2,3	744,5	5,3	7,6	-	-
MITTELWESER	3 352,2	10,7	2,0	21,5	78,5	10,5	0,1	3 218,8	-	10,2	-	-
UNTERWESER	4 725,8	665,6	489,2	122,2	2 001,7	71,9	320,0	267,0	45,0	499,0	234,9	9,2
MITTELLANDKANALGEB.	5 881,8	207,4	161,3	416,6	370,2	285,0	609,6	2 628,1	1 003,2	192,8	6,3	1,3
MLK, WESTL.MINDE	1 123,4	21,0	1,4	297,5	-	1,8	4,4	640,4	-	155,1	1,9	-
MLK, OESTL.MINDEN	4 758,4	186,3	159,9	119,1	370,2	283,2	605,2	1 987,8	1 003,2	37,8	4,4	1,3
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	20 881,0	226,0	58,9	8 182,2	5 858,6	1 323,4	1 570,5	2 063,1	298,1	1 219,8	69,8	10,6
RUHRGEBIET	17 047,9	29,5	23,0	8 076,5	4 021,5	163,3	1 524,5	1 748,7	297,3	1 109,8	43,2	10,5
DEK, DATTELN-SEEGR.	3 764,3	196,5	35,9	72,9	1 837,1	1 152,6	46,1	286,0	0,8	109,9	26,5	0,1
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	68,9	0	-	32,8	-	7,5	-	28,4	-	-	0,1	-
RHEINGEBIET	96 065,6	832,4	1 362,8	6 603,9	15 811,4	1 928,4	5 885,5	55 650,1	1 559,1	5 990,8	344,0	97,3
OBERRHEIN	21 629,5	80,0	382,0	446,4	5 995,5	179,7	258,4	12 893,2	525,8	767,4	100,3	0,8
MITTEL RHEIN	13 273,0	126,5	89,8	63,3	860,0	91,8	420,3	11 564,2	2,7	39,4	13,3	1,6
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	160,9	32,3	1,1	-	-	0,8	-	126,6	-	-	-	-
SAAR	134,8	-	-	62,0	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	47 002,4	323,0	794,4	6 079,3	6 572,4	1 229,6	5 179,6	21 301,7	641,6	4 611,3	183,6	86,0
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	12 004,2	260,3	75,4	3,4	2 381,3	323,1	23,3	7 934,2	388,9	566,8	38,9	8,7
NECKAR	2 156,6	42,7	21,2	11,5	2,2	104,2	3,9	1 956,8	-	5,9	7,9	0,3
DONAUGEBIET	1 911,0	56,5	49,3	289,4	25,2	531,2	7,2	935,5	3,7	6,5	6,0	0,4
GEBIET BERLIN-WEST	523,2	2,2	53,2	1,2	3,4	151,2	135,7	99,3	6,0	7,9	62,5	0,7
INSGESAMT	144 073,5	2 938,6	3 124,4	15 947,2	28 331,9	4 361,8	8 767,5	68 453,9	3 248,0	7 986,4	754,6	158,9
DAGEGEN 1971	147 916,2	2 541,6	2 967,3	18 569,1	28 552,3	5 417,5	7 927,0	70 294,9	3 271,1	7 054,9	804,5	115,6
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	662,7	222,1	235,0	0,8	24,8	1,8	14,0	2,5	147,3	7,7	4,8	2,0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	10,5	-	0,7	-	-	0,4	3,7	1,0	4,8	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	645,5	222,1	234,3	0,8	24,8	0,4	10,3	1,5	142,5	2,2	4,7	2,0
UEBRIGES ELBEGEBIET	6,7	-	-	-	-	1,1	-	-	-	5,5	0,1	0
WESEREGEBIET	439,8	37,2	34,2	0,7	50,7	8,0	136,8	33,4	0,4	48,9	86,5	2,9
OBERWESER	26,5	2,7	12,7	-	-	0,7	1,0	9,4	-	-	-	-
MITTELWESER	20,8	-	-	-	-	-	-	20,8	-	-	-	-
UNTERWESER	392,5	34,5	21,5	0,7	50,7	7,3	135,7	3,2	0,4	48,9	86,5	2,9
MITTELLANDKANALGEB.	656,1	34,1	27,9	90,9	16,8	10,2	128,1	154,6	136,8	54,4	1,2	1,1
MLK, WESTL.MINDEN	155,8	3,2	-	90,9	-	0,3	3,2	20,3	-	37,7	0,1	-
MLK, OESTL.MINDEN	500,4	31,0	27,9	-	16,8	9,8	124,8	134,3	136,8	16,7	1,1	1,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	6 123,7	43,9	12,9	2 273,0	1 620,9	72,7	710,4	575,2	65,2	726,0	23,1	0,4
RUHRGEBIET	5 627,0	17,9	7,4	2 238,5	1 324,6	68,5	708,7	468,2	65,2	704,5	23,1	0,4
DEK, DATTELN-SEEGR.	464,0	26,0	5,5	1,7	296,3	4,2	1,6	107,0	-	21,5	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	32,8	-	-	32,8	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	37 146,7	445,2	839,4	2 867,2	5 619,2	565,9	4 404,2	18 298,6	1 007,6	2 801,4	226,8	71,2
OBERRHEIN	5 653,1	55,1	198,8	152,0	2 338,3	107,3	121,1	1 828,1	331,9	428,5	91,4	0,5
MITTEL RHEIN	4 433,9	68,8	54,6	38,3	185,4	8,7	312,7	3 727,8	1,3	31,2	4,8	0,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	29,5	14,1	0,4	-	-	-	-	15,0	-	-	-	-
SAAR	86,2	-	-	38,1	-	-	-	4,1	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	25 322,8	244,1	537,2	2 676,4	2 430,1	332,5	3 963,0	12 522,6	388,8	2 070,3	90,2	67,5
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 559,9	57,3	32,8	0,2	665,5	103,1	5,5	106,0	285,5	266,4	34,8	2,9
NECKAR	177,1	19,9	15,9	0,4	-	14,3	1,9	114,1	-	5,0	5,6	0,1
DONAUGEBIET	736,7	52,4	43,4	213,3	7,0	372,3	6,5	28,4	3,0	4,3	5,6	0,4
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	45 765,9	835,0	1 192,8	5 445,9	7 339,4	1 030,9	5 399,9	19 092,8	1 360,3	3 642,6	348,0	78,1
DAGEGEN 1971	47 693,5	794,6	1 036,5	6 179,1	8 066,5	1 070,7	4 556,6	21 183,3	1 268,1	3 141,8	347,4	48,9

6. GUETERUMSCHLAG IM JAHERE 1972 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN ICCG T

EMPFANG												
WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	8 061,8	360,1	405,5	168,2	3 230,6	14,4	564,7	2 885,3	189,4	75,7	85,0	58,9
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	490,7	70,2	11,2	33,4	54,4	5,0	1,9	305,0	8,7	-	0,9	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	5 945,8	260,4	326,8	134,4	1 688,7	6,8	570,1	2 568,3	171,5	79,7	80,8	58,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	1 625,3	29,5	67,5	0,5	1 487,5	2,7	12,7	12,1	9,2	-	3,2	0,4
WESERGEBIET	8 185,1	554,3	532,0	386,1	1 288,2	94,8	355,1	4 215,8	384,9	212,0	156,1	5,8
OBERWESER	770,5	196,7	113,4	106,6	129,4	-	26,0	42,4	56,1	52,5	47,4	-
MITTELWESER	565,6	61,8	33,5	143,0	19,2	-	-	282,1	7,1	14,6	4,0	0,3
UNTERWESER	6 849,0	295,9	385,2	136,5	1 139,6	94,8	329,2	3 891,2	321,7	144,8	104,7	5,5
MITTELLANDKANALGEB.	6 347,2	330,1	114,0	1 663,5	2 712,8	66,1	234,7	933,2	128,5	118,2	46,2	0
MLK, WESTL.MINDEN	2 008,4	107,2	11,7	149,3	929,9	23,5	79,2	625,4	25,9	55,8	0,6	-
MLK, OESTL.MINDEN	4 338,7	222,9	102,3	1 514,3	1 783,0	42,5	155,5	307,8	102,5	62,4	45,5	0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	20 024,6	988,3	516,2	1 322,1	4 478,2	2 848,2	988,8	7 676,1	403,0	746,5	54,9	2,3
RUHRGEBIET	14 063,8	578,6	255,2	597,9	3 870,4	2 844,6	887,1	4 067,3	309,5	609,6	42,6	1,0
DEK, DATTEN-SEEGR.	5 384,5	384,3	223,6	714,4	607,8	3,7	98,1	3 193,4	92,4	53,2	12,2	1,3
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	576,2	25,4	37,3	9,7	-	-	3,6	415,3	1,1	83,7	0,1	-
RHEINGEBIET	124 208,0	3 759,9	4 039,8	6 280,6	26 021,3	27 986,5	3 757,1	43 745,5	2 115,9	6 087,0	369,2	45,1
OBERRHEIN	20 421,7	837,8	985,2	1 741,6	6 038,6	482,9	446,7	7 418,8	494,2	1 885,2	86,6	4,3
MITTLERHEIN	18 463,3	459,6	296,9	939,3	4 862,1	92,1	494,8	10 733,5	144,2	392,8	35,0	13,0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	412,9	16,2	0,4	86,7	125,4	6,2	11,2	266,6	-	-	0,2	-
SAAR	133,5	23,7	-	-	-	0,2	2,3	107,2	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	52 857,3	1 997,5	2 175,1	808,7	8 211,4	27 377,6	1 946,6	5 955,1	1 045,1	3 121,2	197,3	21,6
MAIN,RH.-MAIN-DONAU-K	22 292,2	304,1	335,0	1 638,0	6 433,6	29,1	275,8	12 381,9	366,9	487,6	34,2	6,0
NECKAR	10 173,5	160,9	247,7	1 153,0	475,6	4,9	593,2	7 256,3	65,5	200,2	16,1	0,2
DONAUGEBIET	2 228,0	4,1	41,6	4,6	86,0	341,8	487,0	1 052,0	202,4	5,0	3,2	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	5 963,3	162,2	46,7	719,9	1 160,5	13,6	386,4	3 444,2	-	8,8	11,9	9,1
INSGESAMT	175 017,9	6 159,0	5 695,8	10 545,0	38 977,7	31 365,4	6 793,8	63 952,1	3 424,0	7 257,2	726,5	121,4
DAGEGEN 1971	172 660,9	6 452,4	5 442,4	11 243,9	37 734,2	31 402,4	5 946,5	62 520,4	3 888,7	6 333,8	1 128,8	167,5
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	430,0	1,0	9,9	14,7	21,9	0,2	204,6	101,7	2,3	9,1	43,8	21,0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	49,2	-	-	14,1	-	-	-	35,1	-	-	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	356,6	1,0	9,9	0,6	0	0,2	204,4	66,5	0,2	9,1	43,8	21,0
UEBRIGES ELBEGEBIET	24,2	-	-	-	21,9	-	0,2	-	2,1	-	-	-
WESERGEBIET	609,3	92,4	125,9	20,7	32,1	2,8	135,1	27,7	21,9	60,6	87,8	2,4
OBERWESER	138,5	27,8	62,2	15,0	20,1	-	1,2	-	11,6	0,2	0,5	-
MITTELWESER	42,1	13,9	10,7	1,0	3,6	-	-	10,6	0,9	0,2	1,2	-
UNTERWESER	428,6	50,7	53,0	4,7	8,4	2,8	133,9	17,1	9,4	60,2	86,0	2,4
MITTELLANDKANALGEB.	585,7	76,3	35,5	41,5	179,8	14,4	80,3	118,3	35,2	4,2	0,2	-
MLK, WESTL.MINDEN	277,5	37,8	5,9	5,0	84,7	1,8	37,1	81,2	21,0	2,9	0,1	-
MLK, OESTL.MINDEN	308,2	38,5	29,6	36,5	95,1	12,5	43,2	37,2	14,2	1,2	0,2	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	4 744,0	529,4	322,0	168,2	1 739,1	425,3	453,1	629,7	167,2	288,4	20,3	1,3
RUHRGEBIET	3 938,3	324,3	163,3	151,0	1 488,0	424,5	445,8	497,1	140,9	286,3	17,2	0
DEK, DATTEN-SEEGR.	766,9	190,5	138,6	17,1	251,2	0,8	6,0	130,0	26,4	2,1	3,1	1,3
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	38,7	14,6	20,1	-	-	-	1,3	2,7	-	-	-	-
RHEINGEBIET	46 662,7	2 775,7	2 705,2	1 373,1	11 118,6	15 677,5	2 394,5	6 579,7	1 334,5	2 421,2	253,6	28,9
OBERRHEIN	7 910,6	643,9	686,1	279,0	2 973,5	340,3	270,0	1 729,2	390,6	520,6	74,4	3,2
MITTLERHEIN	5 238,5	290,9	229,7	250,4	1 866,7	63,6	177,4	2 058,1	114,6	156,4	23,7	7,0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	119,4	13,4	0,4	30,3	53,6	0,7	9,2	11,7	-	-	-	-
SAAR	76,7	19,2	-	-	-	0,2	2,0	55,2	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	28 614,2	1 580,2	1 515,1	495,9	4 020,3	15 262,1	1 434,4	2 028,1	654,5	1 485,6	125,0	13,0
MAIN,RH.-MAIN-DONAU-K	3 740,8	165,1	90,7	264,3	2 111,9	9,0	162,4	567,9	151,9	191,8	20,2	5,6
NECKAR	1 158,6	95,7	183,7	83,5	146,3	2,6	350,3	196,5	22,9	66,8	10,3	0,2
DONAUGEBIET	1 003,3	4,1	32,8	3,6	52,0	231,1	379,3	124,6	170,0	2,4	3,2	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	168,7	-	0,9	45,7	-	-	6,3	115,1	-	-	0,8	-
INSGESAMT	54 203,6	3 478,9	3 232,3	1 667,5	13 143,5	16 351,2	3 653,1	7 656,5	1 731,2	2 785,8	409,7	53,7
DAGEGEN 1971	51 191,2	3 548,6	3 167,0	1 275,5	13 386,0	15 361,8	2 959,9	6 630,4	1 865,5	2 156,6	741,1	94,7

7. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1972 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IN DURCHGANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IN DURCHGANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GUETERABTEILUNG									
GESAMT VERKEHR									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3 447,0 2 548,8	6,1 6,1	2 834,7 2 069,6	606,2 473,1	484,9 445,4	- -	425,7 396,1	59,1 49,3	3 931,9 2 994,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	4 059,7	12,1	3 657,1	390,5	965,7	6,5	869,5	89,7	5 025,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	2 896,1 2 422,1	- -	2 022,5 1 595,6	873,6 826,4	4 671,4 4 202,1	7,0 5,9	4 636,0 4 181,5	28,5 14,7	7 567,5 6 624,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	12 143,5	17,2	10 903,0	1 223,3	771,4	6,6	760,5	4,4	12 914,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	26 256,8 24 698,4	7,4 6,7	25 424,9 23 897,8	824,5 793,9	220,7 103,1	2,0 1,7	211,3 96,0	7,3 5,4	26 477,4 24 801,5
EISEN,NE-METALLE	3 736,9	2,4	3 149,5	584,9	6 295,1	20,2	5 277,0	997,8	10 031,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4 519,5 1 160,9	0,7 -	4 203,7 1 011,7	315,1 149,3	20 164,2 16 554,2	441,7 356,3	18 765,1 15 478,9	957,4 718,9	24 683,6 17 715,1
DUENGEMITTEL	1 766,8	0,7	1 606,4	159,8	1 856,6	48,5	1 394,4	413,7	3 623,4
CHEM.ERZEUGNISSE	3 023,4	9,8	2 556,5	457,1	2 698,7	5,0	2 612,4	81,4	5 722,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	291,3	0,9	246,4	44,0	291,4	0,8	232,1	58,4	582,7
BES.TRANSPORTGUETER	69,4	-	59,8	9,6	883,9	1,2	831,1	51,6	953,3
INSGESAMT	62 210,4	57,3	56 664,5	5 488,6	39 303,9	539,4	36 015,2	2 749,3	101 514,3
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3 0,3	- -	0,3 0,3	- -	- -	- -	- -	- -	0,3 0,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	1,0 -	- -	1,0 -	- -	- -	- -	- -	- -	1,0 -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	14,7	-	14,7	-	14,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1,3	-	1,3	-	14,7	-	14,7	-	16,0
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	422,4 406,7	7,6 7,4	388,4 385,5	26,4 13,9	653,5 488,3	65,7 16,7	32,4 30,1	555,4 441,5	1 075,9 895,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	116,6	1,9	55,1	59,6	414,6	27,7	52,8	334,1	531,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	8,5 8,0	0,3 0,2	8,2 7,8	- -	667,1 379,3	32,6 8,6	570,3 318,6	64,2 52,1	675,6 387,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	635,7	0,8	632,8	2,1	2 881,1	232,4	1 483,2	1 165,6	3 516,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	46,8 40,5	3,0 0,2	39,3 37,0	4,5 3,3	376,3 119,1	129,8 14,6	127,9 6,5	118,6 98,0	423,2 159,6
EISEN,NE-METALLE	446,4	167,7	70,0	208,7	1 005,8	78,2	474,4	453,3	1 452,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	15 333,7 12 984,4	6 847,3 5 283,9	7 964,4 7 516,1	521,9 184,4	944,4 478,2	686,2 328,3	33,2 21,9	225,1 128,0	16 278,1 13 462,7
DUENGEMITTEL	416,6	-	8,1	408,5	160,4	-	18,8	141,7	577,0
CHEM.ERZEUGNISSE	92,0	20,2	10,5	61,4	641,2	32,6	122,5	486,2	733,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	50,0	1,0	5,0	43,9	81,9	4,2	22,5	55,2	131,9
BES.TRANSPORTGUETER	7,9	0,2	4,6	3,1	6,4	0	1,1	5,3	14,3
INSGESAMT	17 576,7	7 050,1	9 186,5	1 340,1	7 832,8	1 289,3	2 938,9	3 604,6	25 409,5

7. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JAHR 1972 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GUETERABTEILUNG									
GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,7 0,7	-	4,7 0,7	-	56,1 52,7	-	56,1 52,7	-	60,8 53,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	41,8	-	41,8	-	49,0	-	49,0	-	90,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,2 -	-	3,2 -	-	289,8 74,5	-	289,8 74,5	-	293,0 74,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	87,9	-	87,9	-	28,7	-	28,7	-	116,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	320,9 320,9	-	320,9 320,9	-	514,9 514,9	-	514,9 514,9	-	835,8 835,8
EISEN,NE-METALLE	480,7	-	480,7	-	7,3	-	7,3	-	488,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	131,3 22,2	-	131,3 22,2	-	31,5 2,5	-	31,5 2,5	-	162,8 24,7
DUENGEMITTEL	202,5	-	202,5	-	3,5	-	3,5	-	206,0
CHEM.ERZEUGNISSE	6,9	-	6,9	-	4,5	-	4,5	-	11,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,8	-	4,8	-	5,6	-	5,6	-	10,5
BES.TRANSPORTGUETER	0	-	0	-	0,4	-	0,4	-	0,5
INSGESAMT	1 284,6	-	1 284,6	-	991,4	-	991,4	-	2 276,1
GUEDINGEN (SAAR)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	25,2 25,2	-	25,2 25,2	-	-	-	-	-	25,2 25,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	62,0 46,9	-	62,0 46,9	-	62,0 46,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,2 -	-	0,2 -	-	-	-	-	-	0,2 -
EISEN,NE-METALLE	2,3	-	2,3	-	40,9	-	40,9	-	43,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	105,7 95,4	12,1 2,0	93,6 93,4	-	11,9 11,9	11,9	-	-	117,6 107,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	19,9	-	19,9	-	19,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	133,5	12,1	121,4	-	134,8	11,9	122,9	-	268,3
PERL/APACH (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	729,6 709,6	-	681,1 671,1	48,5 38,5	20,7 0,2	-	0,2 0,2	20,5 -	750,3 709,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	22,4	-	20,4	2,0	10,2	-	7,7	2,5	32,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	37,7 3,8	-	6,1 -	31,6 3,8	2 475,6 2 373,4	-	1 613,5 1 537,7	862,1 835,7	2 513,3 2 377,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	10,4	-	1,2	9,2	10,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	17,7 1,2	-	13,7 1,2	4,0 -	630,3 623,0	-	15,5 10,7	614,8 612,3	648,1 624,2
EISEN,NE-METALLE	996,4	-	319,0	677,4	158,4	-	76,9	81,4	1 154,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 510,0 1 308,6	-	1 149,8 1 106,9	360,1 201,7	94,3 25,7	-	36,6 25,5	57,6 0,2	1 604,2 1 334,3
DUENGEMITTEL	2,8	-	0,5	2,3	3,8	-	2,0	1,8	6,5
CHEM.ERZEUGNISSE	14,0	-	4,9	9,1	11,8	-	9,3	2,5	25,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,0	-	0,8	5,2	33,5	-	26,5	6,9	39,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 336,6	-	2 196,4	1 140,2	3 448,8	-	1 789,4	1 659,3	6 785,4

7. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1972 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMT VERKEHR									
TRIFR (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	1,6	-	0,3	1,3	1,6
	-	-	-	-	1,3	-	0,3	1,0	1,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,2	-	-	0,2	11,8	-	1,5	10,3	11,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	65,6	-	56,8	8,8	65,6
	-	-	-	-	3,8	-	3,8	-	3,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	259,3	-	201,3	58,0	259,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	0,5	-	0,5	-	78,1	-	3,6	74,5	78,6
	-	-	-	-	73,9	-	-	73,9	73,9
EISEN,NE-METALLE	200,2	-	50,7	149,5	34,7	-	19,1	15,6	234,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	372,4	-	338,7	33,7	107,8	-	89,8	18,0	480,2
	216,0	-	193,9	22,1	75,0	-	62,3	12,7	291,0
DUENGEMITTEL	31,1	-	31,1	-	-	-	-	-	31,1
CHEM.ERZEUGNISSE	0,5	-	-	0,5	0	-	-	0	0,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,9	-	0,5	0,5	0,4	-	0,4	0	1,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	-	-	0	0
INSGESAMT	605,7	-	421,4	184,3	559,2	-	372,8	186,4	1 165,0
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	103,9	26,2	77,1	0,7	79,5	16,0	62,9	0,7	183,4
	95,8	23,4	72,3	-	78,8	15,2	62,9	0,7	174,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	74,3	40,9	2,2	31,2	63,0	23,5	23,8	15,7	137,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	276,2	106,0	170,2	-	749,8	625,6	124,2	-	1 026,1
	77,6	39,4	38,3	-	746,6	622,3	124,2	-	824,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	6,8	6,4	0,4	-	137,5	137,5	-	-	144,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	194,6	150,8	41,9	1,9	24,3	5,0	12,2	7,1	218,9
	7,2	4,4	1,7	1,1	19,7	4,1	8,6	7,1	26,9
EISEN,NE-METALLE	411,1	151,9	228,4	30,8	431,3	381,7	35,1	14,5	842,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	223,6	59,8	122,8	41,0	1 489,0	1 487,3	1,2	0,5	1 712,6
	73,1	7,0	60,1	6,0	945,6	944,4	1,2	-	1 018,7
DUENGEMITTEL	43,5	2,8	28,2	12,6	133,1	51,0	82,1	-	176,6
CHEM.ERZEUGNISSE	24,6	18,5	4,2	1,8	7,7	7,0	0,7	-	32,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	61,0	32,5	10,6	17,9	7,8	7,1	0,7	0	68,8
BES.TRANSPORTGUETER	2,2	1,6	0,1	0,6	1,3	1,3	-	-	3,5
INSGESAMT	1 422,0	597,5	686,2	138,4	3 124,3	2 743,1	342,9	38,4	4 546,3
SCHNACKENBURG (ELBE)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	31,0	6,9	24,2	-	532,9	72,6	460,3	-	563,9
	28,3	6,9	21,5	-	514,0	69,2	444,8	-	542,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	52,6	41,9	10,8	-	497,3	56,2	441,1	-	549,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	136,2	112,0	24,2	-	279,3	276,3	3,0	-	415,5
	124,9	108,9	16,0	-	198,1	198,1	-	-	323,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	21,8	21,8	-	-	1 051,3	1 051,3	-	-	1 073,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	12,6	8,8	3,8	-	24,7	16,9	7,8	-	37,3
	6,5	2,8	3,8	-	19,3	12,9	6,4	-	25,9
EISEN,NE-METALLE	470,3	160,4	309,9	-	213,9	159,6	54,3	-	684,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	409,3	201,7	207,6	-	311,7	309,7	1,9	-	721,0
	143,6	80,1	63,5	-	147,0	147,0	-	-	290,5
DUENGEMITTEL	49,3	44,7	4,6	-	124,0	0,4	123,5	-	173,3
CHEM.ERZFUGNISSE	7,7	4,0	3,7	-	16,4	15,6	0,8	-	24,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	44,6	23,1	21,4	-	21,3	17,8	3,5	-	65,9
BES.TRANSPORTGUETER	93,0	1,1	92,0	-	16,0	8,7	7,3	-	109,0
INSGESAMT	1 328,4	626,4	702,1	-	3 088,6	1 985,1	1 103,5	-	4 417,0

7. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1972 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	307,0 226,8	2,0 2,0	232,8 160,6	72,3 64,2	104,0 101,4	- -	91,4 89,7	12,6 11,7	411,1 328,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	834,3	6,9	778,1	49,3	170,8	2,2	156,4	12,2	1 005,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1 229,0 1 107,1	- -	1 102,1 989,2	126,8 117,9	1 621,0 1 570,5	4,9 3,8	1 613,1 1 566,6	3,0 -	2 849,9 2 677,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	5 621,1	14,2	5 265,0	342,0	201,1	6,2	193,7	1,2	5 822,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	11 064,8 10 883,5	6,7 6,7	10 913,5 10 733,2	144,6 143,6	57,7 22,1	1,8 1,5	55,2 19,9	0,7 0,7	11 122,4 10 905,6
EISEN,NE-METALLE	627,3	1,4	572,3	53,6	1 182,6	10,5	1 013,9	158,2	1 809,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 204,5 304,2	0,7 -	1 157,7 277,2	46,2 27,0	1 656,2 1 041,0	415,4 332,3	1 110,5 608,1	130,3 100,6	2 860,8 1 345,2
DUENGEMITTEL	490,9	0,7	447,8	42,4	607,9	14,1	503,4	90,3	1 098,7
CHEM.ERZEUGNISSE	1 240,4	7,5	1 140,4	92,5	1 255,4	2,2	1 249,2	4,0	2 495,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	37,1	0,9	33,5	2,7	32,1	0,1	28,3	3,7	69,2
BES.TRANSPORTGUETER	19,5	-	18,8	0,7	120,7	0,5	109,4	10,8	140,2
INSGESAMT	22 675,7	40,9	21 661,8	973,0	7 009,5	457,9	6 124,6	427,0	29 685,2
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	113,9 112,6	3,0 3,0	109,1 108,5	1,8 1,1	75,3 67,2	6,8 6,7	9,2 8,5	59,2 51,9	189,2 179,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	20,8	1,4	15,3	4,1	44,9	11,4	13,2	20,3	65,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	4,3 3,8	0,1 -	4,2 3,8	- -	152,6 72,5	31,7 8,1	117,5 61,0	3,5 3,5	156,9 76,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	197,7	0,4	196,7	0,7	930,5	139,7	464,8	326,0	1 128,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,5 0,5	2,0 -	0,5 0,5	- -	222,5 14,4	112,7 4,1	99,5 0,9	10,3 9,4	225,0 14,9
EISEN,NE-METALLE	139,6	119,1	10,6	9,9	305,0	34,3	229,9	40,8	444,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	13 535,7 12 166,4	5 991,4 4 934,2	7 473,1 7 202,2	71,2 30,1	558,9 347,2	502,2 303,9	18,1 15,0	38,6 28,4	14 094,7 12 513,7
DUENGEMITTEL	94,2	-	2,5	91,7	49,7	-	10,0	39,6	143,9
CHEM.ERZEUGNISSE	15,4	4,1	6,2	5,1	135,2	16,2	25,6	93,5	150,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,1	0,4	1,3	2,4	18,0	0,2	12,7	5,1	22,1
BES.TRANSPORTGUETER	4,1	0,1	3,1	1,0	0,1	-	0,1	-	4,2
INSGESAMT	14 132,3	6 122,0	7 822,5	187,9	2 492,6	855,1	1 000,6	636,9	16 625,0

7. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1972 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
PASSAU (DONAU)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,4	-	0,4	-	4,1	-	4,1	-	4,5
	-	-	-	-	3,5	-	3,5	-	3,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	8,2	-	8,2	-	6,0	-	6,0	-	14,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	1,0	-	1,0	-	74,3	-	74,3	-	75,3
	-	-	-	-	19,5	-	19,5	-	19,5
MINERALÖLERZGN.U.AE.	31,7	-	31,7	-	18,8	-	18,8	-	50,5
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	99,7	-	99,7	-	148,8	-	148,8	-	248,5
	99,7	-	99,7	-	148,8	-	148,8	-	248,5
EISEN,NE-METALLE	104,4	-	104,4	-	0,5	-	0,5	-	104,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	7,6	-	7,6	-	1,3	-	1,3	-	8,9
	6,9	-	6,9	-	-	-	-	-	6,9
DUENGEMITTEL	33,2	-	33,2	-	0,7	-	0,7	-	33,9
CHEM.ERZEUGNISSE	3,2	-	3,2	-	1,3	-	1,3	-	4,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,7	-	0,7	-	0,7	-	0,7	-	1,3
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0	-	0	-	0
INSGESAMT	290,0	-	290,0	-	256,5	-	256,5	-	546,5
GÜEDINGEN (SAAR)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	5,8	-	5,8	-	-	-	-	-	5,8
	5,8	-	5,8	-	-	-	-	-	5,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	24,0	-	24,0	-	24,0
	-	-	-	-	19,2	-	19,2	-	19,2
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	0,2	-	0,2	-	12,7	-	12,7	-	13,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	51,0	7,8	43,2	-	7,8	7,8	-	-	58,8
	44,5	1,3	43,2	-	7,8	7,8	-	-	52,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	4,1	-	4,1	-	4,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	57,0	7,8	49,2	-	48,6	7,8	40,8	-	105,7
PERL/APACH (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	376,3	-	365,4	11,0	0,2	-	-	0,2	376,5
	375,2	-	364,2	11,0	-	-	-	-	375,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,5	-	5,5	-	2,0	-	2,0	-	7,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	3,8	-	-	3,8	1 144,1	-	959,1	184,9	1 147,9
	0,3	-	-	0,3	1 107,5	-	930,9	176,7	1 107,8
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	2,0	-	1,2	0,8	2,0
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,6	-	0,6	-	113,1	-	5,6	107,5	113,7
	-	-	-	-	111,2	-	3,7	107,5	111,2
EISEN,NE-METALLE	297,0	-	180,1	116,9	49,5	-	43,3	6,1	346,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	787,1	-	721,9	65,2	18,7	-	15,3	3,4	805,8
	763,7	-	713,8	49,9	10,2	-	10,2	-	773,9
DUENGEMITTEL	1,3	-	-	1,3	1,2	-	1,2	-	2,4
CHEM.ERZEUGNISSE	0,5	-	0,5	-	0,9	-	0,7	0,2	1,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,5	-	0,6	2,9	24,6	-	24,6	-	28,1
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 475,8	-	1 274,6	201,1	1 356,2	-	1 053,0	303,2	2 832,0

7. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1972 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
TRIER (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3
	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,2	-	-	0,2	0,9	-	0,6	0,3	1,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	61,2	-	56,8	4,4	61,2
	-	-	-	-	3,8	-	3,8	-	3,8
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	51,1	-	44,2	7,0	51,1
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,5	-	0,5	-	22,6	-	1,1	21,5	23,1
	-	-	-	-	21,5	-	-	21,5	21,5
EISEN,NE-METALLE	46,9	-	29,7	17,2	17,8	-	17,8	-	64,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	194,6	-	189,4	5,2	89,1	-	82,8	6,2	283,6
	77,9	-	74,9	3,0	61,9	-	55,7	6,2	139,8
DUENGEMITTEL	14,2	-	14,2	-	-	-	-	-	14,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	0,2	-	0,2	-	0,2	-	0,4
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	256,4	-	233,9	22,5	243,2	-	203,9	39,3	499,6
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	46,2	25,0	21,2	-	18,5	15,2	3,3	-	64,7
	43,4	22,3	21,2	-	17,8	14,5	3,3	-	61,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	51,7	40,7	2,2	8,8	33,6	22,1	5,4	6,1	85,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	128,2	106,0	22,1	-	670,2	605,4	64,8	-	798,4
	45,7	39,4	6,4	-	667,3	602,5	64,8	-	713,0
MINERALÖLERZGN.U.AE.	6,8	6,4	0,4	-	137,5	137,5	-	-	144,4
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	153,1	150,3	2,0	0,8	6,8	4,0	1,4	1,4	159,9
	5,2	4,4	-	0,8	5,9	3,1	1,4	1,4	11,0
EISEN,NE-METALLE	246,2	150,6	73,6	21,9	372,7	367,0	1,8	3,9	618,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	113,8	59,8	24,8	29,2	1 466,9	1 466,9	-	-	1 580,6
	14,0	7,0	3,1	3,9	930,7	930,7	-	-	944,7
DUENGEMITTEL	19,7	2,8	8,0	8,9	66,5	36,0	30,5	-	86,2
CHEM.ERZEUGNISSE	19,2	18,0	-	1,2	5,9	5,9	0,1	-	25,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	33,8	31,4	1,6	0,8	6,5	6,5	-	0	40,3
BES.TRANSPORTGÜTER	1,9	1,6	-	0,4	1,3	1,3	-	-	3,2
INSGESAMT	820,5	592,6	155,9	71,9	2 786,6	2 668,0	107,2	11,4	3 607,0
SCHNACKENBURG (ELBE)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	14,5	6,9	7,6	-	145,6	68,1	77,5	-	160,1
	12,7	6,9	5,8	-	142,2	64,7	77,4	-	154,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	43,9	41,5	2,3	-	86,7	52,5	34,2	-	130,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	102,0	98,4	3,7	-	271,8	271,8	-	-	373,9
	97,3	95,2	2,1	-	193,8	193,8	-	-	291,1
MINERALÖLERZGN.U.AE.	21,8	21,8	-	-	1 030,9	1 030,9	-	-	1 052,7
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	8,0	8,0	-	-	16,1	15,8	0,3	-	24,1
	2,0	2,0	-	-	12,4	12,4	-	-	14,3
EISEN,NE-METALLE	155,3	151,9	3,3	-	157,6	155,4	2,2	-	312,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	211,4	198,4	13,0	-	303,8	303,8	-	-	515,2
	78,7	78,3	0,4	-	142,7	142,7	-	-	221,3
DUENGEMITTEL	38,3	38,3	-	-	1,4	0,4	0,9	-	39,7
CHEM.ERZEUGNISSE	3,2	3,2	-	-	15,1	15,1	-	-	18,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	22,5	22,5	0	-	17,5	17,3	0,3	-	40,1
BES.TRANSPORTGÜTER	1,1	1,1	-	-	8,5	8,5	-	-	9,6
INSGESAMT	621,9	591,9	30,0	-	2 055,0	1 939,6	115,4	-	2 676,9

8. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1972 NACH FLAGGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE UEBERGANGSSTELLE EINGANG/AUSGANG	INS- GESAMT	FLAGGE										
		BUNDES- REPUBLIK DEUTSCH- LAND	DEUTSCHE DEMOKRA- TISCHE REPUBLIK	NIEDER- LANDE	BELGIEN	FRANK- REICH	SCHWEIZ	OESTER- REICH	JUGO- SLAWIEN	UNGARN	TSCHE- CHO- SLO- WAKEI	UEBRIGE FLAGGEN
GRENZZOLLSTELLE												
EMMERICH (NIEDERRHEIN)												
EINGANG	62 210,4	22 675,7	-	29 605,9	5 143,5	1 810,7	2 688,3	-	-	-	-	286,2
AUSGANG	39 303,9	7 009,5	-	25 070,0	4 918,6	1 384,2	723,0	-	-	-	-	198,7
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)												
EINGANG	1,3	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	14,7	-	-	14,7	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)												
EINGANG	17 576,7	14 132,3	52,9	1 518,0	452,6	644,2	763,4	0,2	-	-	-	13,0
AUSGANG	7 832,8	2 492,6	0,7	1 860,8	437,8	715,3	2 319,0	-	-	-	-	6,6
PASSAU (DONAU)												
EINGANG	1 284,6	290,0	-	-	-	-	-	287,2	300,2	238,9	22,3	146,1
AUSGANG	991,4	256,5	-	-	-	-	-	581,1	75,6	36,0	-	42,2
GUEDINGEN (SAAR)												
EINGANG	133,5	57,0	-	-	1,8	74,5	-	-	-	-	-	0,3
AUSGANG	134,8	48,6	-	-	1,4	84,5	-	-	-	-	-	0,2
PERL/APACH (MOSEL)												
EINGANG	3 336,6	1 475,8	-	476,4	437,6	870,1	25,0	1,2	-	-	-	50,5
AUSGANG	3 448,8	1 356,2	-	506,1	445,7	1 050,3	57,5	-	3,1	-	-	29,9
TRIER (MOSEL)												
EINGANG	605,7	256,4	0,5	155,0	63,0	107,2	3,8	-	-	-	-	19,8
AUSGANG	559,2	243,2	-	67,2	148,5	3,5	86,2	-	-	-	-	10,9
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)												
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)												
EINGANG	1 422,0	820,5	312,1	3,9	-	-	-	-	-	-	116,0	169,6
AUSGANG	3 124,3	2 786,6	197,0	1,4	-	-	-	-	-	-	0,9	138,4
SCHNACKENBURG (ELBE)												
EINGANG	1 328,4	611,9	361,8	-	-	-	-	-	-	-	338,4	6,4
AUSGANG	3 088,6	2 055,0	544,4	-	-	-	-	-	-	-	488,0	1,2

9. GUETERVERKEHR DER BUNDESLAENDER IM JAHRE 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TUNNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER						1972		DAGEGEN 1971	
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E		
SCHLESWIG- HOLSTEIN	565 614	3 686 328	2 348 634	1 425	52 071	5 496	54 409	4 258 863	3 020 728	4 568 142	3 136 162
HAMBURG	-	4 007 884	4 006 054	603 189	312 130	501 499	344 920	5 112 572	4 663 104	5 563 755	4 967 026
NIEDERSACHSEN	3 349 257	9 160 194	6 166 801	38 433	148 889	1 411 463	1 393 760	13 959 347	11 058 707	14 445 271	10 732 977
BREMEN	449 255	1 629 083	4 337 334	4 092	15 608	93 684	152 056	2 176 114	5 004 253	2 102 247	5 161 664
NORDRHEIN- WESTFALEN	15 891 210	16 442 762	9 626 744	200 494	257 566	32 384 551	47 696 786	64 919 017	73 472 306	68 568 276	71 949 076
HESSEN	2 170 782	2 563 984	7 888 172	-	4 226	746 985	6 121 369	5 481 751	16 184 549	5 279 178	16 070 241
RHEINLAND- PFALZ	4 076 214	10 181 857	8 456 941	-	11 188	4 486 977	6 116 271	18 745 048	18 660 614	19 670 823	18 563 362
BADEN- WUERTTEMBERG	4 916 473	10 351 145	8 846 498	-	2 291	3 048 291	10 629 315	18 315 909	24 394 577	18 245 585	23 804 504
BAYERN	6 064 237	1 371 554	4 229 549	-	-	1 203 976	2 508 456	8 639 767	12 802 242	7 399 435	12 167 607
SAARLAND	-	11 499	12 074	-	-	135 661	121 413	147 160	133 492	260 139	248 532
BERLIN (WEST)	-	523 869	3 961 358	-	1 756 314	12 931	245 621	536 800	5 963 293	538 753	6 204 614
BUNDESGBIET	37 483 042	59 930 159	59 930 159	847 633	2 560 283	44 031 514	75 384 381	142 292 348	175 357 865	X	X
DAGEGEN 1971	36 057 587	63 310 937	63 310 937	857 545	2 471 399	46 415 535	71 165 842	X	X	146 641	604 173 005

10. GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM JAHRE 1972

1 000 T

SCHLEUSE — VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL —ERZEUGN. —BENZOL	ERZE UND METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHM- NERALIEN, SALZ	DÜNGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	6 154,9 3 025,9 3 129,0	610,4 549,4 61,0	425,6 292,7 132,9	1 127,3 1 093,3 34,0	20,6 16,7 3,9	451,8 66,4 385,3	1 427,9 9,1 1 418,8	643,8 33,9 609,9	156,9 122,4 34,5
LAUBENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	2 463,2 229,4 2 233,8	72,0 41,7 30,3	55,9 40,8 15,0	42,8 41,0 1,8	29,5 6,4 23,1	12,8 2,4 10,4	1 590,8 62,8 1 528,0	564,6 6,9 557,7	13,0 8,2 4,8
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	7 065,8 4 187,7 2 878,1	356,2 147,2 209,1	1 830,5 1 777,3 53,2	670,6 659,0 11,6	515,8 82,0 433,8	1 044,3 298,2 746,1	539,2 410,2 129,1	261,2 37,7 223,6	672,2 203,1 469,1
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	3 738,0 1 998,6 1 739,4	263,9 136,5 127,4	352,1 93,1 259,0	850,2 765,7 84,5	45,3 32,7 12,6	120,4 26,9 93,6	762,3 458,1 304,3	323,0 24,4 298,6	380,5 42,3 338,1
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	5 955,5 2 052,7 3 902,8	287,3 186,7 100,6	192,4 158,8 33,6	836,4 808,0 28,4	36,7 23,4 13,3	118,6 27,7 90,9	3 122,6 157,2 2 965,3	300,5 101,6 198,9	343,9 48,7 295,2
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	2 821,6 1 321,5 1 500,2	228,7 132,5 99,2	109,2 9,5 99,8	157,9 5,9 152,0	129,3 77,6 51,7	305,7 108,3 197,4	653,8 250,4 403,4	276,1 67,2 208,9	71,7 6,9 64,7
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	4 946,2 2 768,6 2 177,6	318,9 296,4 22,5	703,2 77,8 625,4	473,5 364,1 109,4	1 183,0 1 174,4 8,7	285,0 108,4 176,6	429,8 79,3 350,5	796,1 371,9 424,3	127,5 40,5 87,0
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	14 521,0 2 545,6 3 622,2 3 460,7 4 892,4	524,9 203,4 35,9 142,0 143,6	3 012,5 27,3 762,0 186,6 2 036,6	1 716,0 276,4 305,5 111,4 1 022,7	1 875,6 1 236,2 45,2 506,2 88,1	1 377,6 80,9 251,3 648,6 396,8	2 206,6 8,5 1 555,2 126,2 516,7	976,6 159,8 324,2 438,0 54,6	1 004,1 2,2 125,3 656,0 220,6
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	13 578,6 10 295,0 3 283,7	377,6 326,5 51,1	1 180,7 807,2 373,5	2 251,1 2 052,1 199,0	721,2 635,7 85,5	1 644,3 639,0 1 005,3	4 721,0 4 679,2 41,9	462,8 107,0 355,8	711,5 289,7 421,8
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	14 961,9 2 818,6 7 511,6 1 586,8 3 044,8	387,2 27,8 315,4 24,6 19,3	1 465,2 28,4 243,9 866,6 326,5	2 103,8 328,6 1 576,8 50,9 147,4	715,6 5,6 627,6 8,5 73,8	1 639,2 46,5 593,8 23,8 975,0	4 950,1 1 821,3 2 793,6 249,1 86,1	771,4 336,4 227,7 21,3 186,0	710,2 28,2 260,7 7,2 414,2
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	8 964,3 5 168,4 3 795,9	396,9 142,5 254,4	1 424,3 826,6 597,8	1 837,0 1 576,9 260,1	587,5 83,8 503,7	709,3 333,4 376,0	1 401,8 1 307,2 94,6	636,9 309,9 327,0	521,5 227,6 293,9
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEULE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	15 400,8 3 369,3 2 752,0 5 802,1 3 477,5	472,7 194,0 78,6 194,3 5,9	4 088,8 57,8 54,8 2 138,1 1 838,1	2 906,4 598,4 836,3 1 031,6 440,1	1 401,3 107,3 883,8 365,2 45,0	1 320,6 284,1 152,3 442,1 442,1	1 984,1 1 336,4 267,9 40,3 339,6	760,5 354,2 22,4 203,9 180,1	478,8 72,6 112,6 210,9 82,7
LAHNSTEIN (LAHN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON LAHNSTEIN ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH LAHNSTEIN	27,5 — 11,5 16,0 — — — —	— — — — — — — —	— — — — — — — —	— — — — — — — —	— — — — — — — —	27,5 — 11,5 16,0 — — — —	— — — — — — — —	— — — — — — — —	— — — — — — — —
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	9 215,6 377,9 4 934,9 3,5 850,6 3 025,7 23,0	730,3 0,1 3,1 — 141,6 579,0 6,4	2 675,9 4,5 2 634,8 0,1 2,0 34,5 —	1 144,3 63,7 1 057,1 — 22,5 — 1,1	753,7 12,3 710,2 0,5 0,4 30,4 —	1 328,5 0,7 188,5 — 143,9 995,5 —	1 745,2 260,0 123,2 0,4 511,7 834,6 15,4	514,8 3,2 62,2 2,6 11,2 435,6 —	54,5 — 5,4 — 6,2 42,9 —
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	17 075,8 5 360,9 8 278,4 961,5 2 475,1	483,3 48,3 201,4 71,4 162,2	1 633,7 15,7 1 612,6 1,3 4,0	5 338,6 1 282,0 3 439,2 159,7 457,7	359,7 0,4 29,1 83,2 247,0	394,5 67,3 254,0 43,6 29,7	4 475,1 3 177,6 1 083,8 13,3 200,5	1 552,4 610,9 337,5 83,3 520,8	614,3 60,3 250,1 45,5 258,3
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	12 185,1 5 893,4 4 202,2 319,9 1 769,5	167,9 26,6 104,2 2,5 34,6	1 146,1 5,7 1 137,9 0,1 2,4	492,5 190,6 299,4 — 2,6	113,3 — 11,0 54,2 48,2	562,6 29,2 529,5 0,3 3,6	6 451,9 5 278,4 1 173,1 0,0 0,4	2 276,5 280,4 94,7 259,2 1 642,2	58,8 1,1 57,8 — —